大三通 GPS 监控系统

使用说明书

（V2.0）

广州北斗大三通导航科技有限公司

广东伽利略卫星导航股份有限公司

2009－01－01

关于本说明书.....4
名词解释.....2
第一章　软件简介.....2
第二章　产品安装.....2
产品清单.....2
安装平台.....2
软件安装.....2
界面窗口介绍.....2
安装常见问题.....2
第三章　软件配置.....2
配置地图.....2
系统通信设置.....2
第四章　产品功能操作.....2
用户管理.....2
客户端管理.....2
车辆资料管理.....2
车辆监控.....2
指令详解.....2
定位.....2
解除报警.....2
跟踪.....2
车辆监听.....2
拍摄照片.....40
短信调度.....2
GPRS 调度.....2
电子围栏.....2
限制速度.....2
车内超速报警.....2
疲劳驾驶监控.....2
确认报警.....2
断油断电.....2
设置定时上报时间.....2
设置车载电话.....2
车载电话限制.....2
设置热线电话.....2
锁定/解锁主中心号码.....2
设置主/副中心号码.....2
设置 APN 接入点.....2
设置上传通道.....2
查取密码.....2
车辆复位.....2
恢复出厂设置.....2
查询车机设置.....2

里程数查询.....2
开/关车门.....2
重新上线(GPRS 上线).....2
回应间隔时间.....2
多地图窗口监控方式.....2
第五章　软件版本号说明.....2

GPST大三通

关于本说明书

本说明书是大三通 GPS 产品的监控系统软件使用说明书，适用于中心网络版服务端监控软件。下面的这部分内容将帮助您快速熟悉说明书中的内容，更好地了解并使用大三通 GPS 监控软件。

- 本说明书所介绍的内容均以 VCS708.08 版网络版管理端监控软件为参照。如您使用的版本高于或低于此版本，所有软件功能均以您所使用的软件版本为准，本说明书只供参考。
- 在阅读本说明书时，若对书中有关名词含义不清楚，可以查询“名词解释”章节。
- 通过阅读“ 第一章　软件简介 ”您可以了解到中心网络版的原理及主要功能和特点。
- 通过阅读“ 第二章　软件安装 ”及“ 第三章　软件配置 ”，可以帮助您解决产品的安装与配置遇到的一些问题，如：监控地图的导入与使用、系统通信参数设置等问题。
- 通过阅读“ 第四章　软件功能操作 ”，可以帮助您快速掌握如何通过指令远程控制车载设备及了解系统的一些管理和维护功能。

最后，感谢您使用大三通公司GPS产品！由于编者水平有限，您在阅读本说明书时，有可能发现有些内容不对，如果您有合理建议请及时告诉我们。我们的联系方式如下：

Email：DST@DSTGPS.COM.CN（请注明收件部门： 研发中心）

GPST大三通

名词解释

GPS：即**全球定位系统**（Global Positioning System）。简单地说，这是一个由覆盖全球的 24 颗卫星组成的卫星系统。这个系统可以保证在任意时刻，地球上任意一点都可以同时观测到 4 颗卫星，以保证卫星可以采集到该观测点的经纬度和高度，以便实现导航、定位、授时等功能。这项技术可以用来引导飞机、船舶、车辆以及个人，安全、准确地沿着选定的路线，准时到达目的地。

GPRS：GPRS（General Packet Radio Service）是一种以**全球手机系统**（GSM）为基础的数据传输技术，可说是 GSM 的延续。GPRS 和以往连续在频道传输的方式不同，是以封包（Packet）式来传输，因此使用者所负担的费用是以其传输资料单位计算，并非使用其整个频道，理论上较为便宜。

车载终端：结合 GPS 全球卫星定位技术、GSM/GPRS 移动通信技术、GIS 电子地图技术、计算机信息技术、自动控制技术等技术，通过操作系统实现对车辆管理、定位功能的**“大三通汽车 GPS 卫星定位防盗报警系统”**。

测试仪：拥有最高功能设置权限，如：移动公司短信中心号码、服务中心号码、热线电话号码等设置，供大三通代理商进行车载终端安装时使用的车载手柄。

GPS 大三通

第一章　软件简介

中心网络版软件是本公司针对于局域网环境下设计的一套 GPS 监控软件。系统由《GPS 监控服务端》软件和《GPS 监控客户端》软件组成（以下简称服务端和客户端），服务端主要作用如下：

一、管理登录客户端软件。

二、从外部通信服务器获取 GPS 实时数据，对 GPS 实时数据进行存储后转发给客户端监控软件。

三、对系统车辆进行远程监控管理。

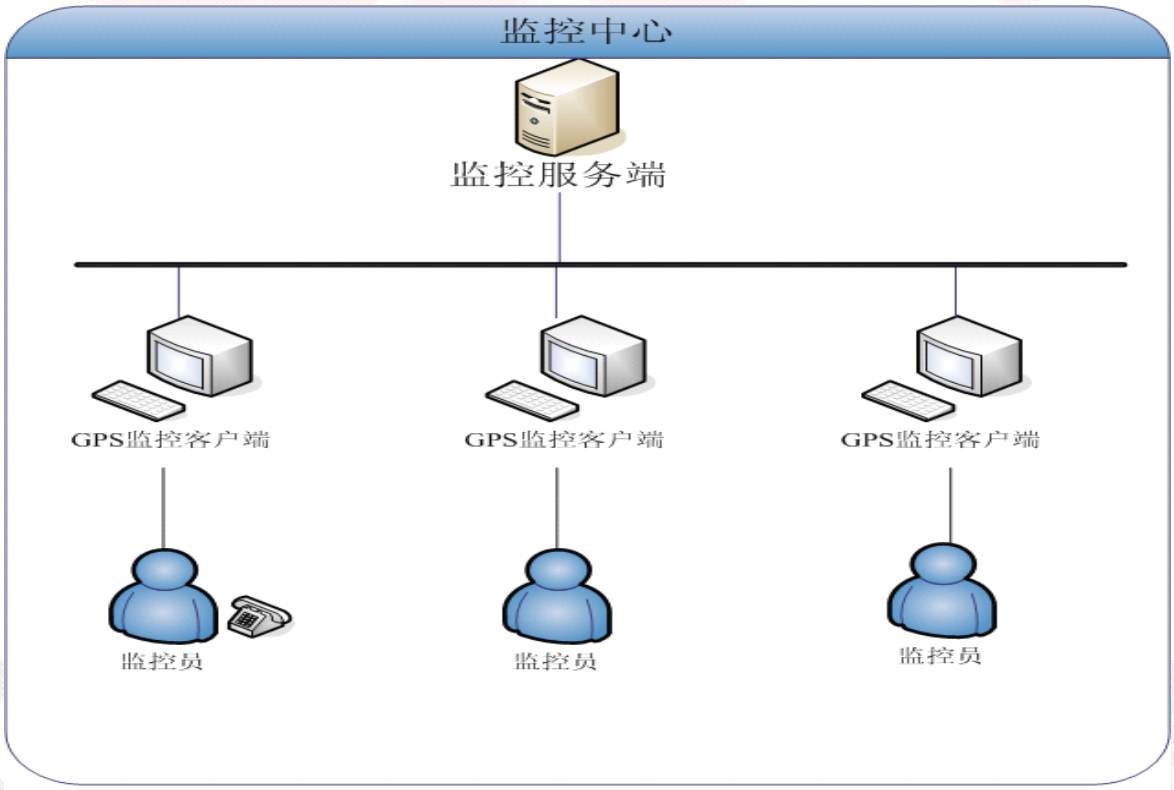
客户端主要作用如下：

一、从服务端获取 GPS 实时数据，实时报告车辆状态。

二、为监控员提供友好的车辆监控管理界面。

三、对系统车辆进行远程监控管理。

中心网络版软件其应用示意图如下：



中心网络版应用示意图

第二章　产品安装

产品清单

如果您购买了**中心网络版软件**，则包含以下产品清单：一个安装光盘（内含服务端和客户端安装程序以及其它一些支持组件），一本软件说明书和数个 USB 加密装置（根据您订购的数量）。

安装平台

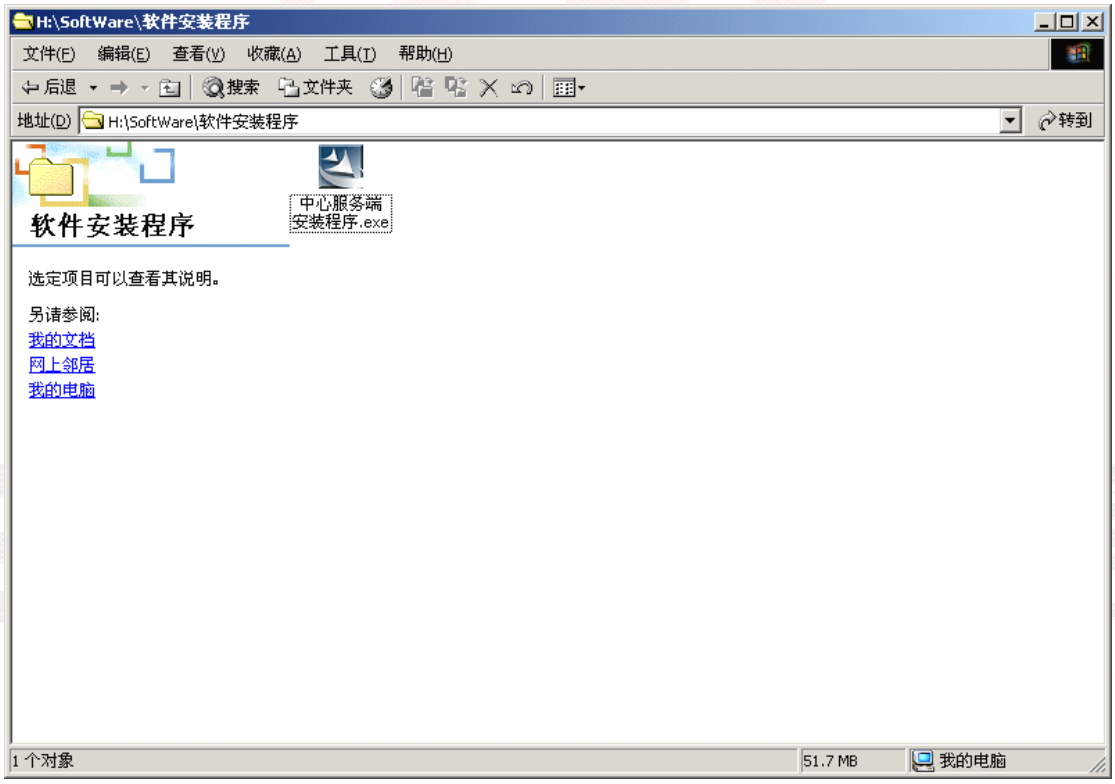
Windows 2000、Windows XP 和 Windows Server 2003 操作系统。

软件安装

在安装产品前，请确认已经安装 SQL 2000 数据库管理软件并退出其它 Windows 程序，特别是一些杀毒软件和防火墙软件。请将安装光盘放入光盘驱动器并将一个 USB 加密装置插入电脑 USB 口（请注意！每台客户端和服务端电脑都需配备一个加密装置）。参考以下步骤进行安装：

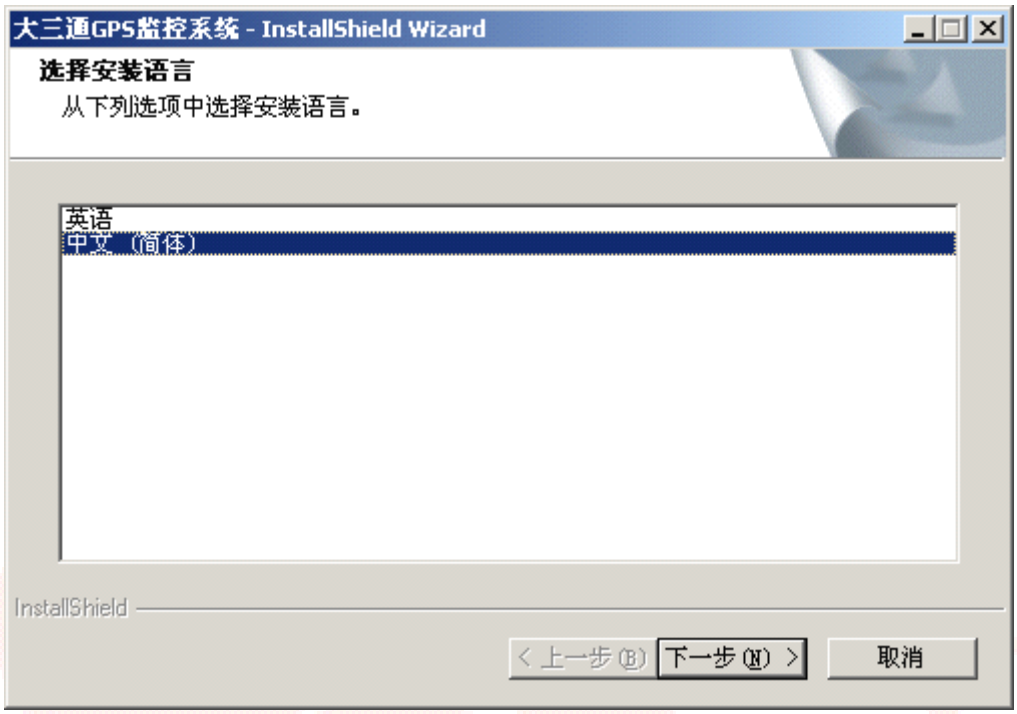
服务端安装

第一步，打开安装程序目录，运行“中心服务端安装程序.exe”文件。



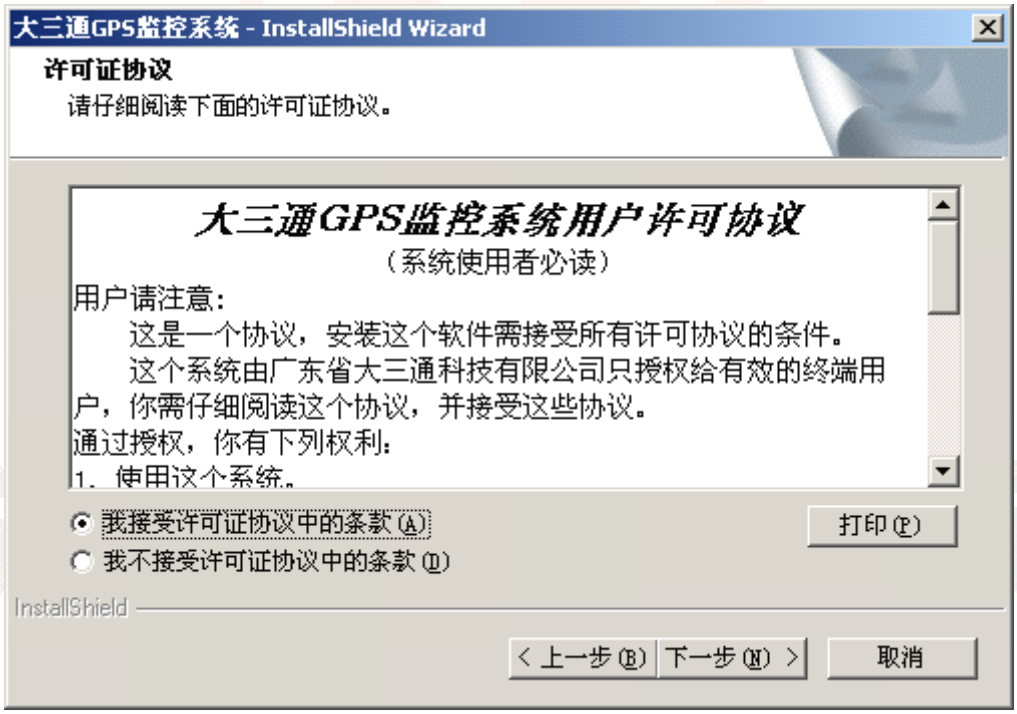
（图 1）

第二步，在下面对话框中请选择“中文（简体）”项。



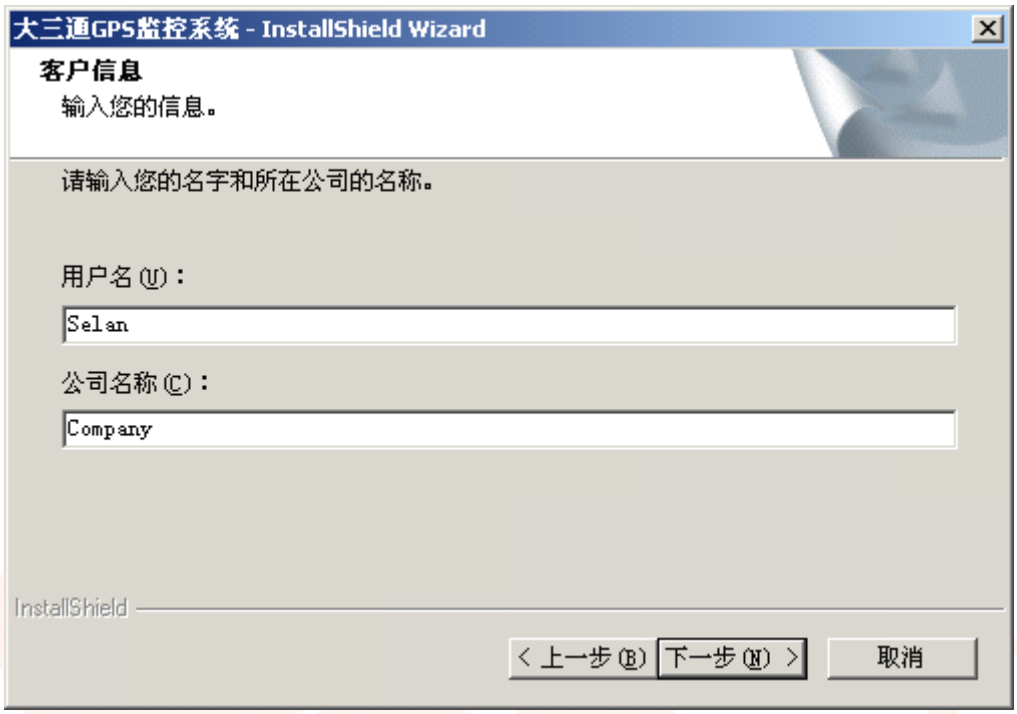
（图 2）

第三步，在下面对话框中请选择“我接受许可证协议中的条款（A）”后，单击“下一步”。



（图 3）

第四步，在下面对话框中输入“用户名”和“公司名称”后，单击“下一步”。

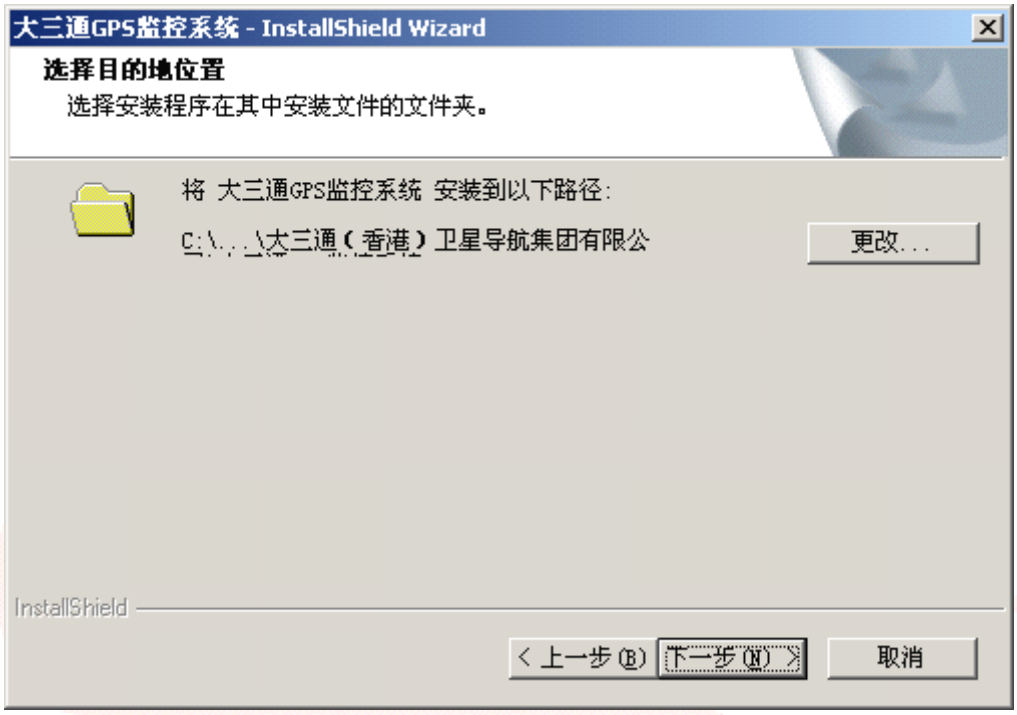


（图 4）

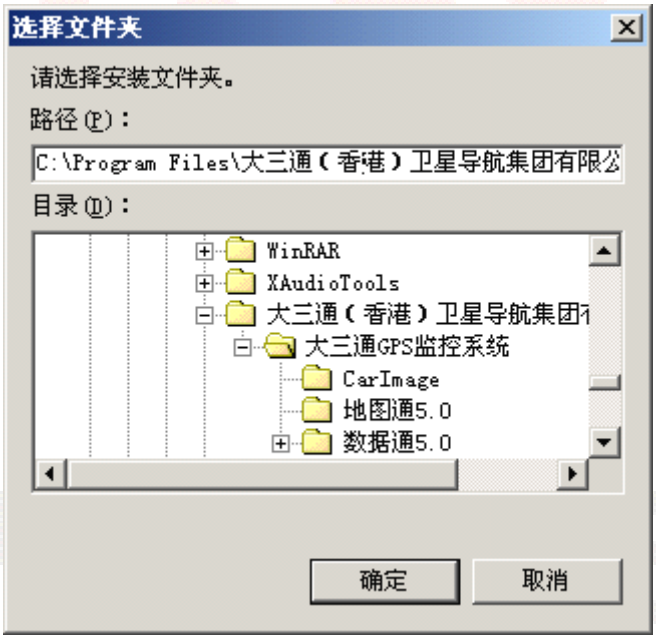
第五步，在下面对话框中输入“序列号”:（DSTGPS-2009-0301）后，单击“下一步”。

（图 5）

第六步，下面对话框中要求您指定监控软件和监控平台数据库的安装目录，建议您挑选磁盘剩余容量多的盘符作为安装目录。单击“更改”进行安装目录挑选后，单击“下一步”。

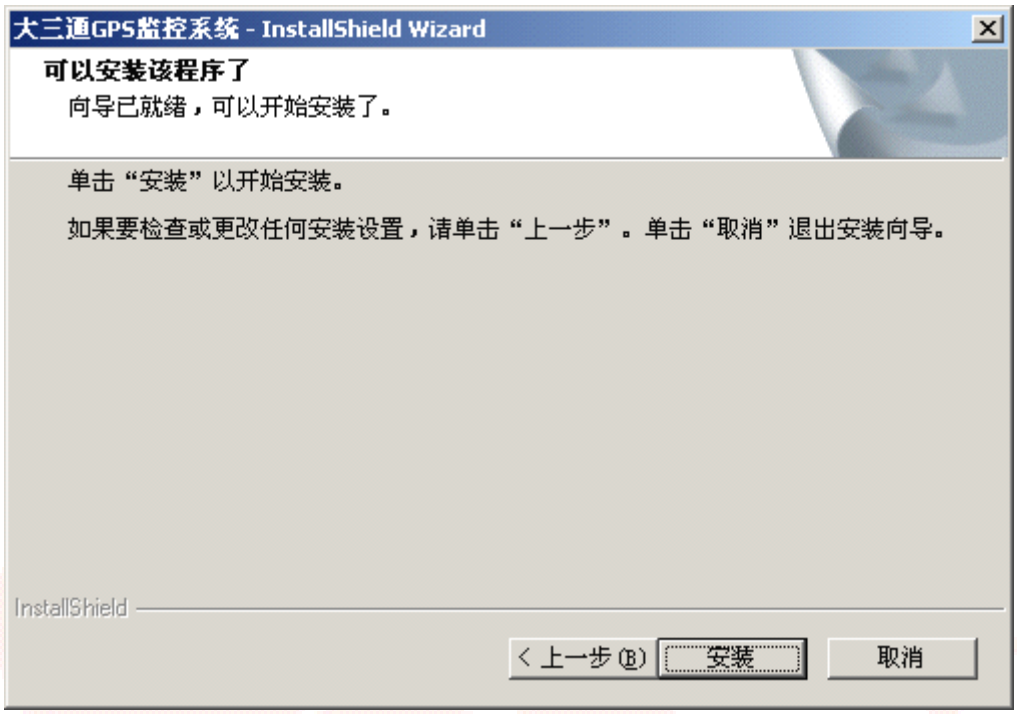


（图 6）



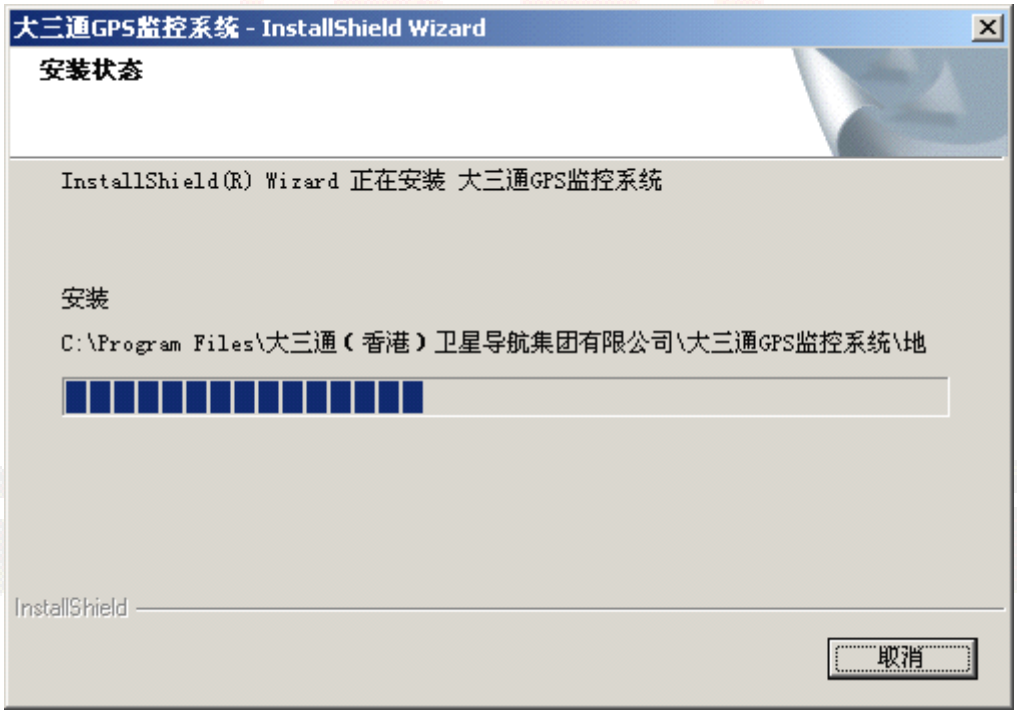
（图 7）

第七步，在下面对话框中单击“安装”。



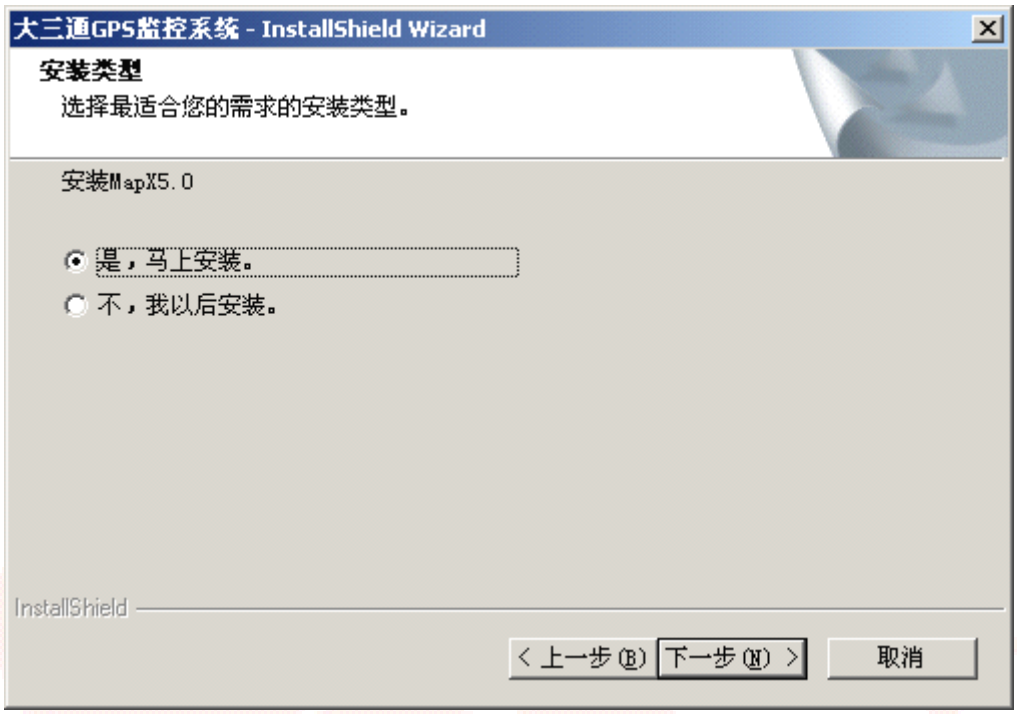
（图 8 ）

下图指示：安装程序正在进行文件复制操作。



（图 9 ）

第八步，在下面对话框中选“是，马上安装”后，单击“下一步”，进行地图支持组件安装。

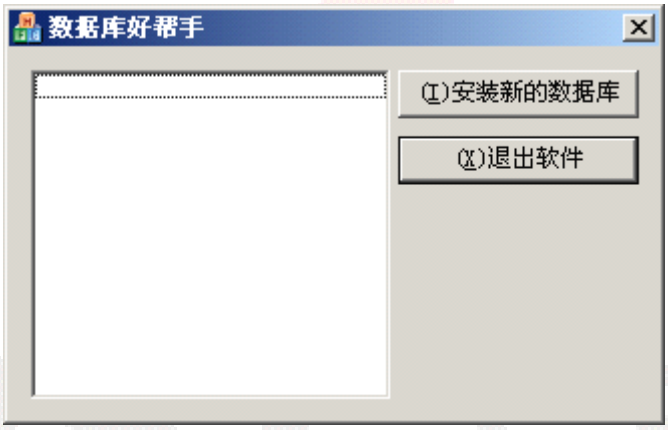


（图 10）

第九步，地图支持组件安装完毕后，在下面对话框中选“是，马上安装”后，单击“下一步”，进行监控平台数据库安装。

（图 12）

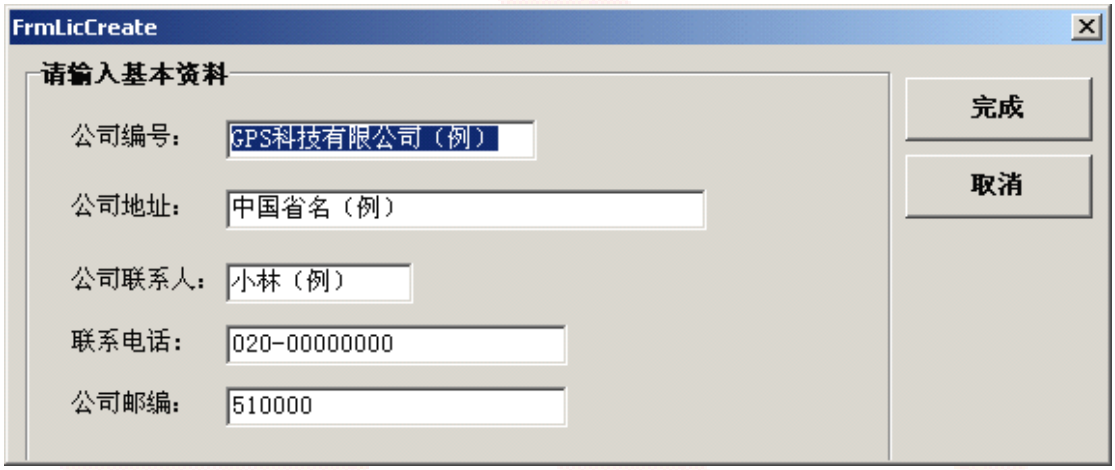
第十步，如需要安装新的监控数据库，请单击“（I）安装新的数据库”，否则单击“退出软件”。



（图 13）

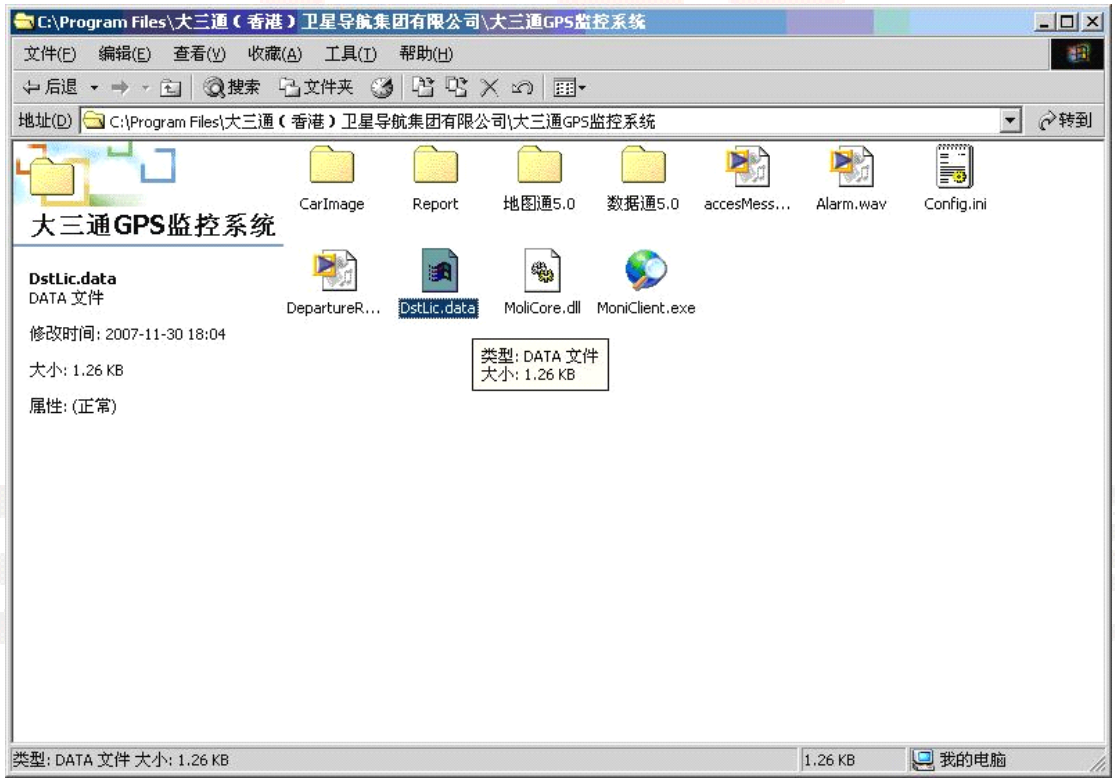
第十一步，软件安装完成！如果您是第一次运行监控软件，系统会提示“您需要建立一个许可证”。您可根据以下步聚来获得软件的使用授权。

第十二步，将加密狗插入您的电脑，并运行监控软件。在下面授权申请对话框中请准确填写相关信息，否则大三通公司授权人员将不会批准你的授权，单击“完成”。



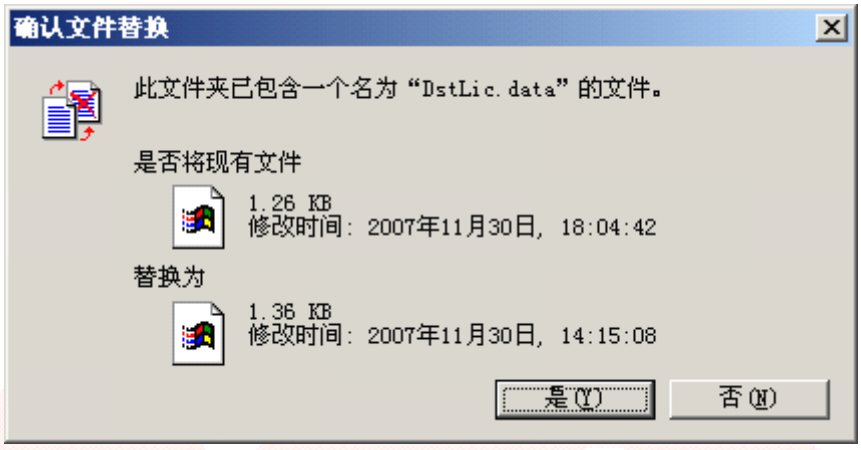
（图 14）

第十三步，打开软件安装目录，找到授权文件“DstLic.data”，将此文件回传给大三通公司。



（图 15）

第十四步，大三通公司技术人员会根据您的加密装置信息为您授权软件使用，请用大三通公司技术人员发还给您的授权文件“DstLic.data”文件替换掉安装目录下的“DstLic.data”文件。



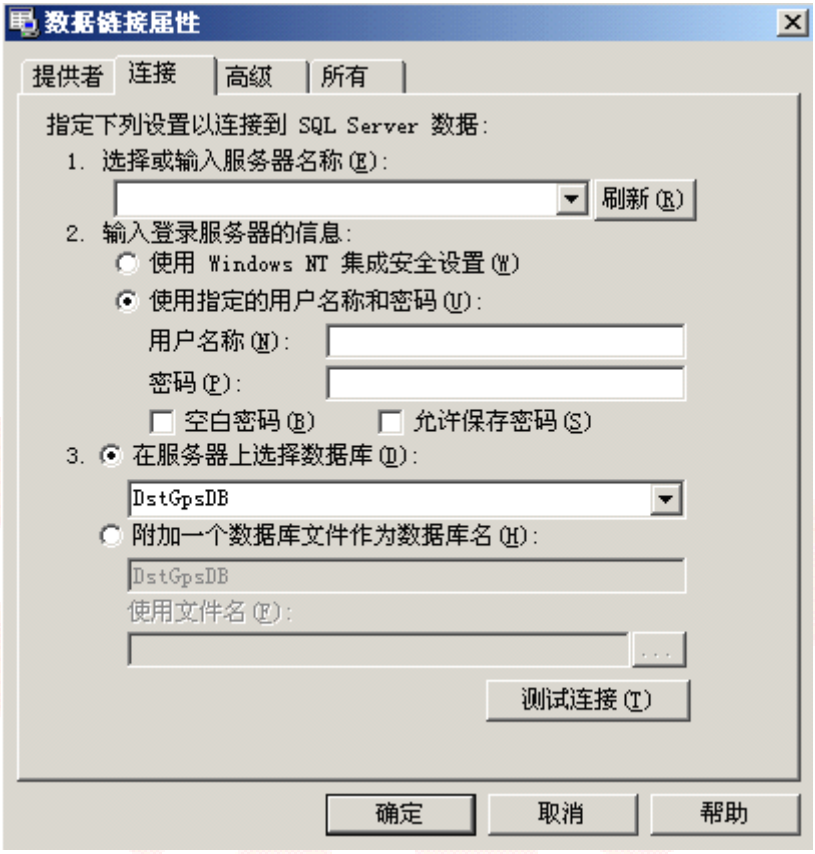
（图 16）

请备份好大三通公司技术人员发还给您的授权文件“DstLic.data”文件。系统重装时，可直接用此文件进行替换操作。

第十五步，运行监控软件“MoniClient.exe”，弹出登录对话框表示软件已经成功获得使用授权。输入初始用户名：888，密码：0000，即可进入大三通 GPS 监控系统。

（图 17）

第一次运行监控系统的时候，会出现如下图的提示，要求您配置数据库的连接。



（图 18）

“选择或输入服务器名称”中填入所用 SQL 服务器名称或 IP 地址，使用本地服务器可填入“.”；“使用制定的用户名和密码”中请填入 SQL 管理员“sa”帐号的密码。点击“测试连接（T)”，弹出测试连接成功的提示窗口，并单击“确定”退出数据连接属性，即可正常登录大三通 GPS 监控系统。

GPST大三通

界面窗口介绍

（图 19）

菜单栏、系统工具栏：摆放系统常用的工具按钮和菜单项。

地图列表框： 罗列出已经被系统加载的地图数据清单，让您能在当前地图窗口快速的打开地图。

车辆树形视图：按群组分类显示当前系统中所有被管理车辆。

地图窗口区： 供您在此区域创建或关闭新的地图窗口，直观显示车辆位置信息。

快速查询栏： 为您提供快速查询窗口，帮助您在最短时间内查询到指定车辆。

快速工具栏： 提供一些常用监控指令按钮，帮助您快速下达监控指令。

指令通道选择栏： 您可以方便指定通过哪个无线通道向终端下发指令。

指令执行状态视图：直观的向您展示监控指令的执行状态。

信息通道指示栏： 直观的向您展示各通信通道当前状态，绿灯：表示连接成功；黄灯：表示验证失败；红灯：表示通道关闭或网络故障。只有在绿灯模式下，此通道的信息才能正常收发。

安装常见问题

一、监控软件的数据库安装在哪？
答：在监控软件安装目录下“数据通 5.0”目录中。目录下各文件用途如下：

（图 20）

二、在 Windows 2000/XP 操作系统下安装时应以具有系统管理员权限的身份登录。

三、如果您在插入 USB 加密装置以前已完成监控软件的安装，那么，在 USB 加密装置插入到计算机的 USB 口上后，一般情况下，Window2000/XP 操作系统会马上提示发现一个叫“UGRA(V1.0)”（或“UGRB（V1.0)”）的新设备，要求您安装该设备的驱动程序。此时，请您安装加密装置的驱动程序。

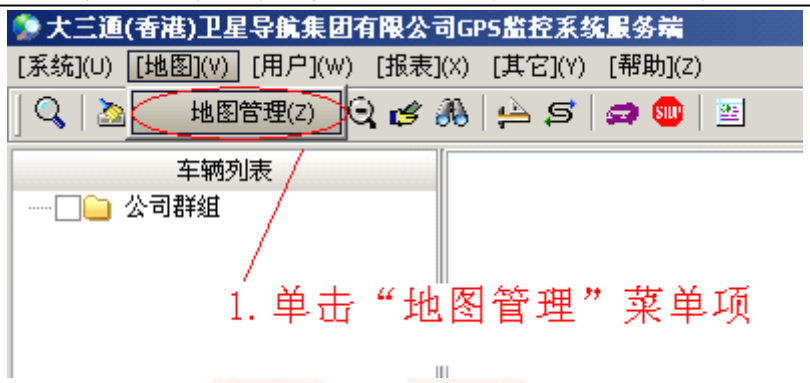
客户端的安装过程与服务端相似，您可参照上面步聚进行客户端安装。

第三章　软件配置

软件安装成功后，您还需进行如下配置后才能正常使用系统：

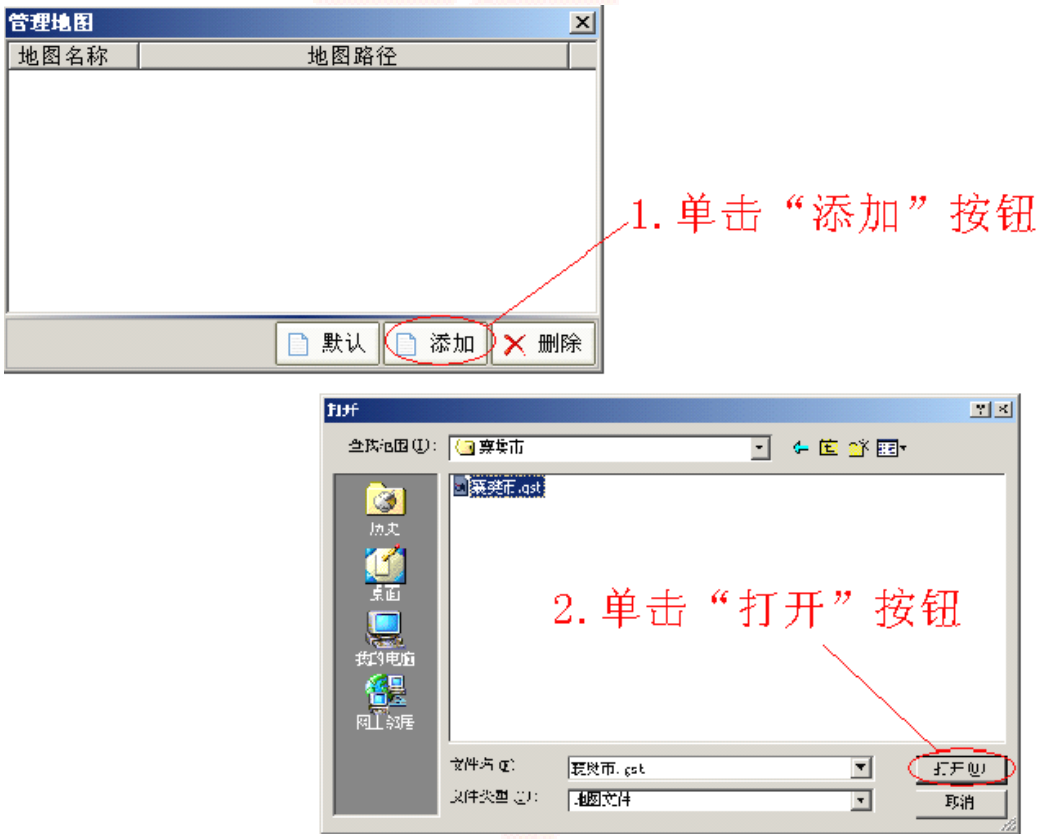
配置地图

本节将向您介绍如何将地图数据加载到您监控软件中，客户端和服务端地图配置过程一样，都可参考以下步聚进行配置：
第一步，在“[地图](V)”菜单中，单击“地图管理(Z)”菜单项。



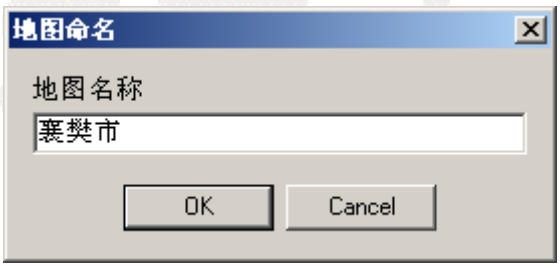
（图 21）

第二步，在弹出的“管理地图”对话框中，单击“添加”按钮，并选中想要加载的地图文件（*.gst）后，按“打开(O)”按钮。



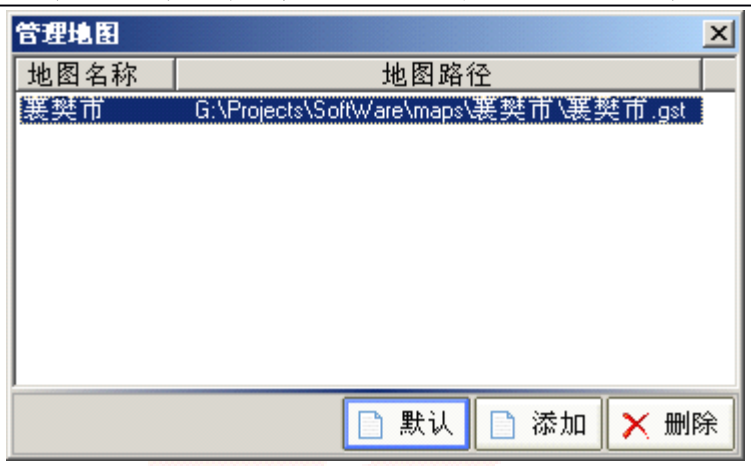
（图 22）

第三步，在“地图命名”对话框中，输入地图名称后，单击“OK”按钮。



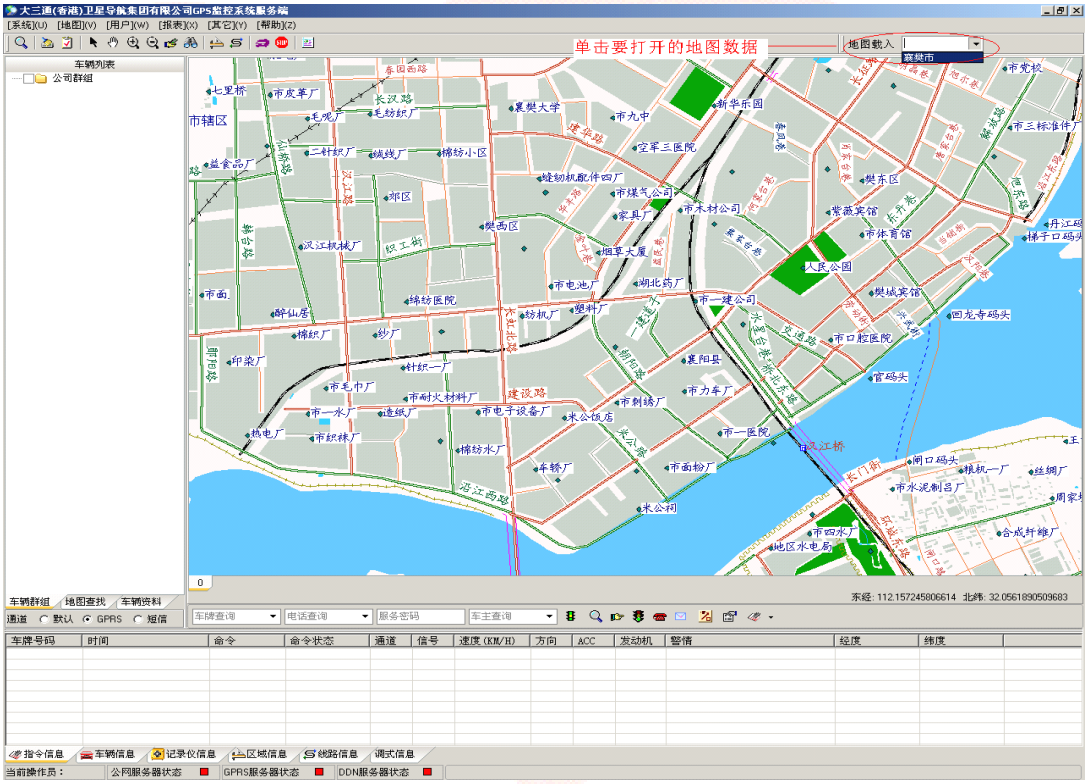
（图 23）

第四步，您可以选择当前所在地的地图作为默认地图，软件启动时会自动加载显示默认地图。



（图 24）

第五步，地图加载成功后，可在“地图载入”列表中打开已经加载地图，如下图。



（图 25）

系统通信设置

本节将向您介绍如何在服务端配置监控系统的通信通道参数，只有对通信参数进行正确配置后，才能保证监控指令正常下发到远程车载设备上。请参考以下步骤进行通信参数设置：

短信通道设置

在进行系统短信通道参数设置之前，您需要了解车载设备安装时设置的服务中心号码：

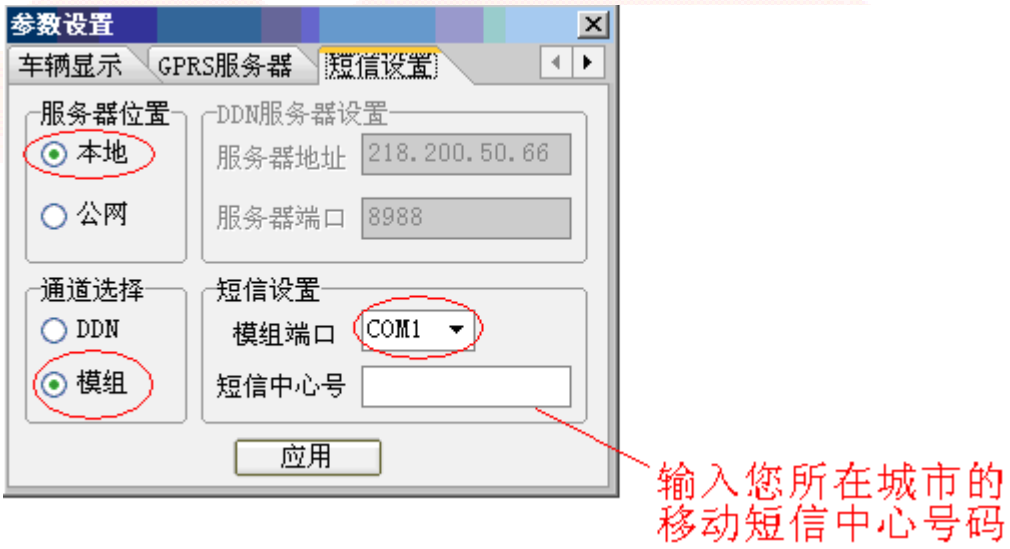
（1）若服务中心短信号码设置为通信管理器所使用卡号，请将通信管理器通电后，接入电

脑的串口（如 COM1），并按以下步聚进行设置：

第一步，在“[系统](U)”菜单中单击“参数设置(X)”项。

（图 26）

第二步，在弹出的“参数设置”对话框中，请参考下图进行设置。



（图 27）

第三步，按“应用”按钮后，关闭对话框。

（2）若您已经向当地移动公司申请了短信直联帐号并搭建了独立的短信服务器（DDN），请参考以下步聚进行短信通道参数配置：

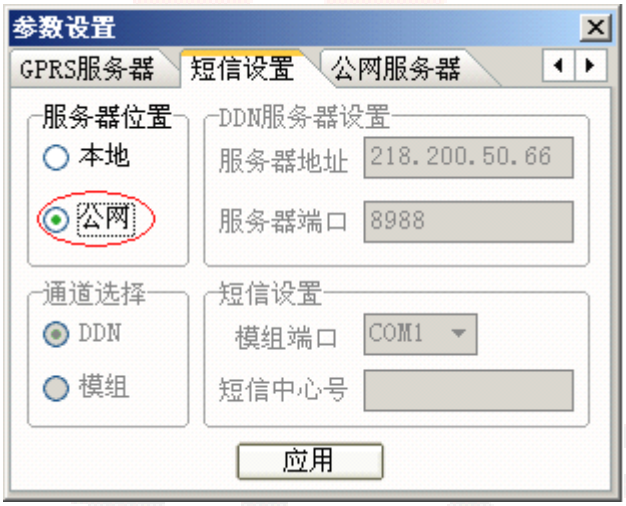
第一步，打开“参数设置”对话框，并参考下图进行配置。

（图 28）

第二步，按“应用”按钮后，关闭对话框。

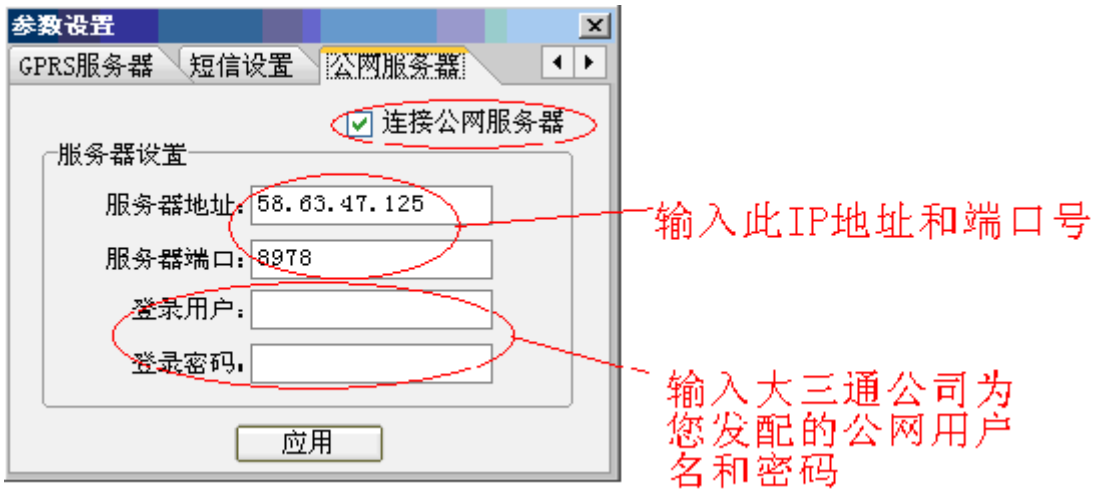
（3）若您是广东省内客户并且车载终端的服务中心短信号码设置在大三通公司短信端口上，请参考以下步聚进行短信通道参数配置：
（在进行此配置之前，请先在大三通网上查车系统中注册车辆资料！否则指令将会被公网拦截。）

第一步，打开“参数设置”对话框，选择“服务器位置”在“公网”。



（图 29）

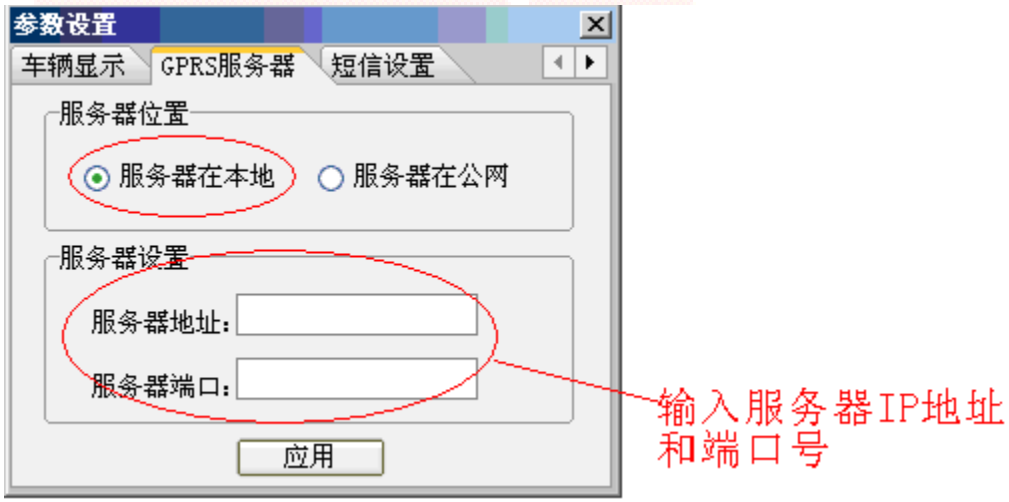
第二步，切换到“公网服务器”页，按下图配置“公网参数”后，短信通道将即时生效。



（图 30）

GPRS 通道设置

（1）若您搭建了独立的 GPRS 服务器，请参考以下步骤进行 GPRS 通道参数配置。

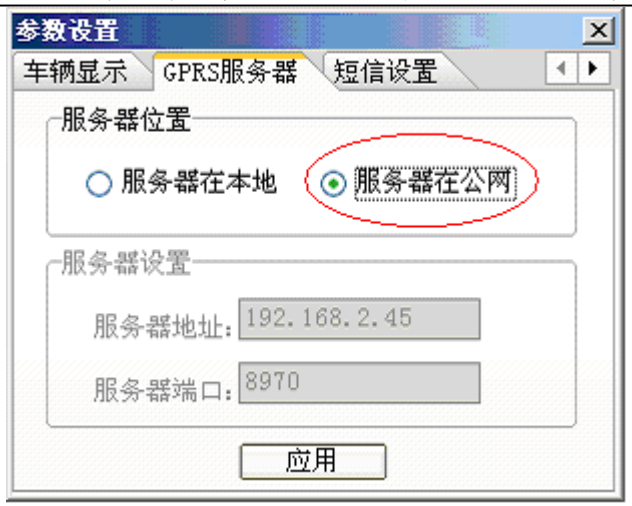


（图 31）

（2）若您的车载终端连接在大三通公司的服务器上，请参考以下步骤进行 GPRS 通道参数配置：

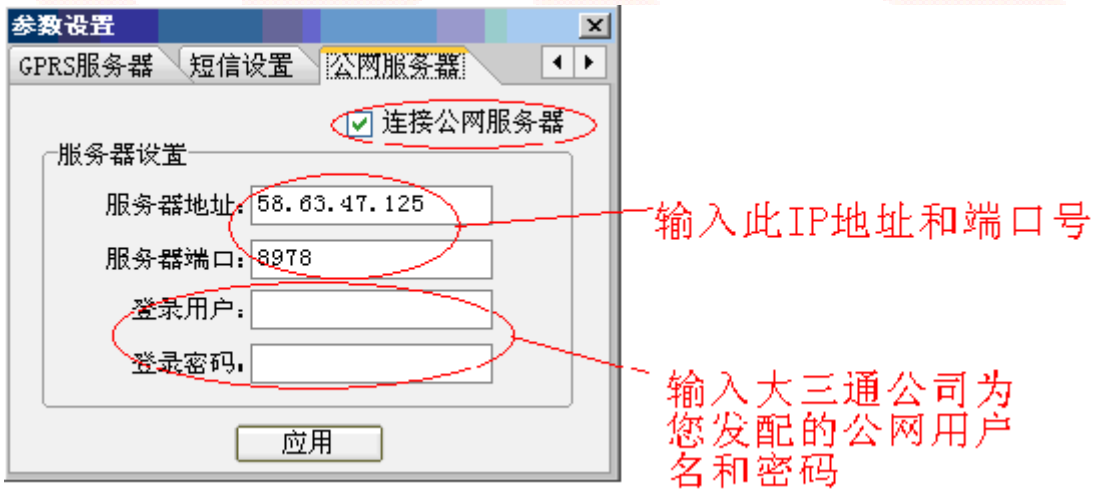
（在进行此配置之前，请先在大三通网上查车系统中注册车辆资料！否则指令将会被公网拦截。）

第一步，打开“参数设置”对话框，并参考下图进行配置。



（图 32）

第二步，切换到“公网服务器”页，按下图配置“公网参数后”，GPRS 通道将即时生效。



（图 33）

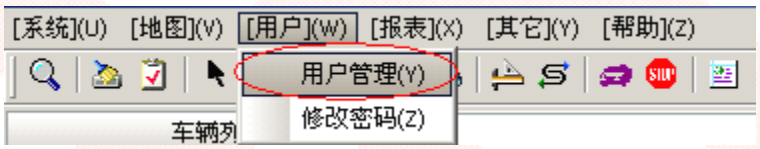
第四章　产品功能操作

用户管理

在中心网络版监控软件中，我们提供了对多用户功能的支持。每个用户可通过帐号登录系统并管理指定群组内的车辆。用户按级别分为“管理员”和“监控员”。只有“管理员”级别用户才有权进行用户“添加”、“修改”、“删除”操作。下面以“添加”用户功能为例，向您介绍如何进行用户管理功能：

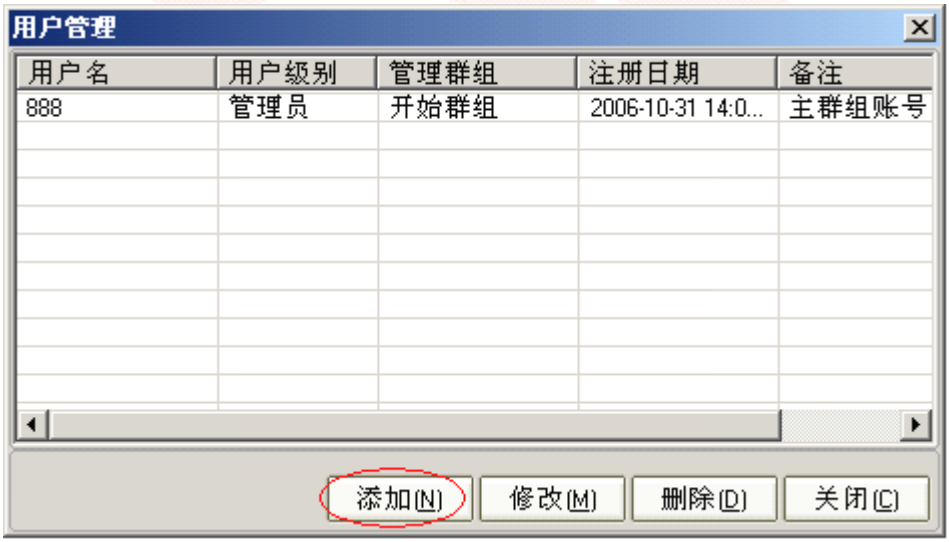
添加用户帐号

第一步，单击“用户(W)”菜单栏，选择“用户管理(Y)”菜单项。



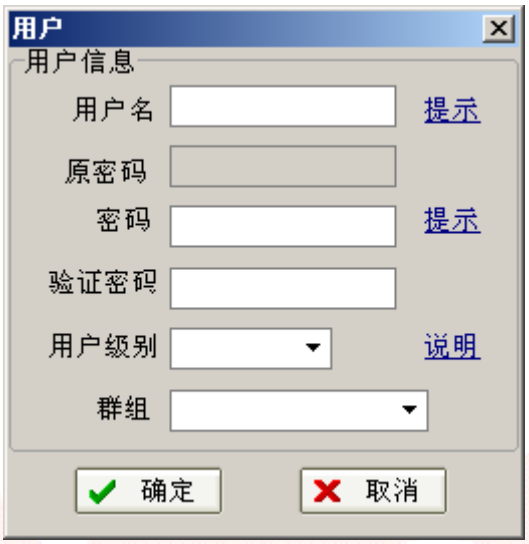
（图 34）

第二步，在弹出的“用户管理”对话框中，单击“添加(N)”按钮。



（图 35）

第三步，在弹出的“用户”对话框中，按提示输入相应项目后，点击“确定”按钮.。



（图 36）

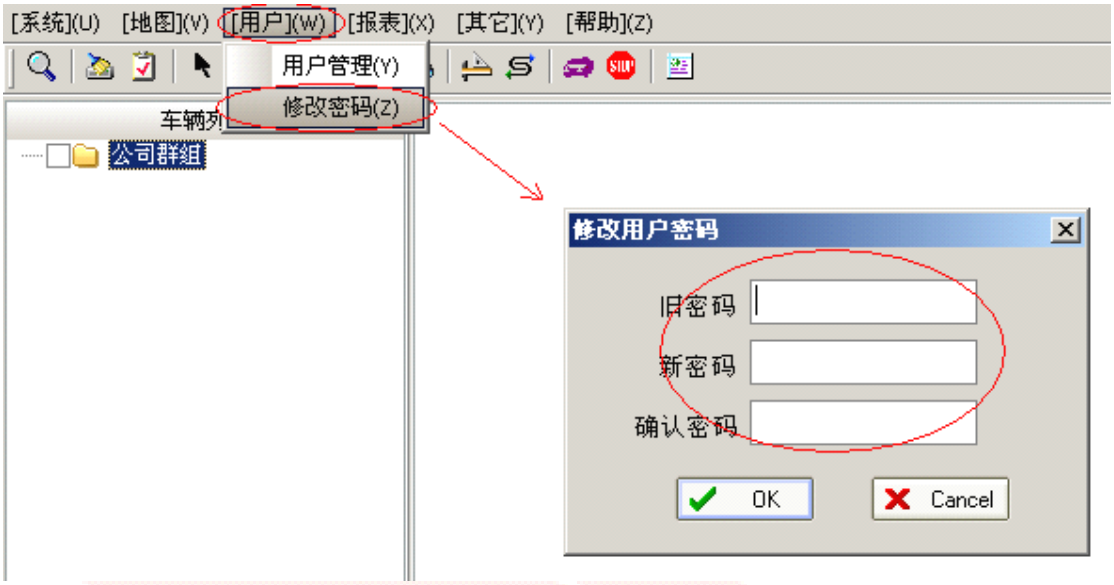
第四步，添加用户成功后，“用户管理”对话框中会显示刚才添加的用户信息。

（图 37）

第五步，在软件开启时，用添加的用户帐号即可登录系统，管理指定群组下的车辆。

修改帐号密码

用户登录系统后，如需要修改自己的登录密码，可单击“用户(W)”/“修改密码(Z)”菜单项。在弹出的“修改用户密码”对话框中输入新旧密码。



（图 38）

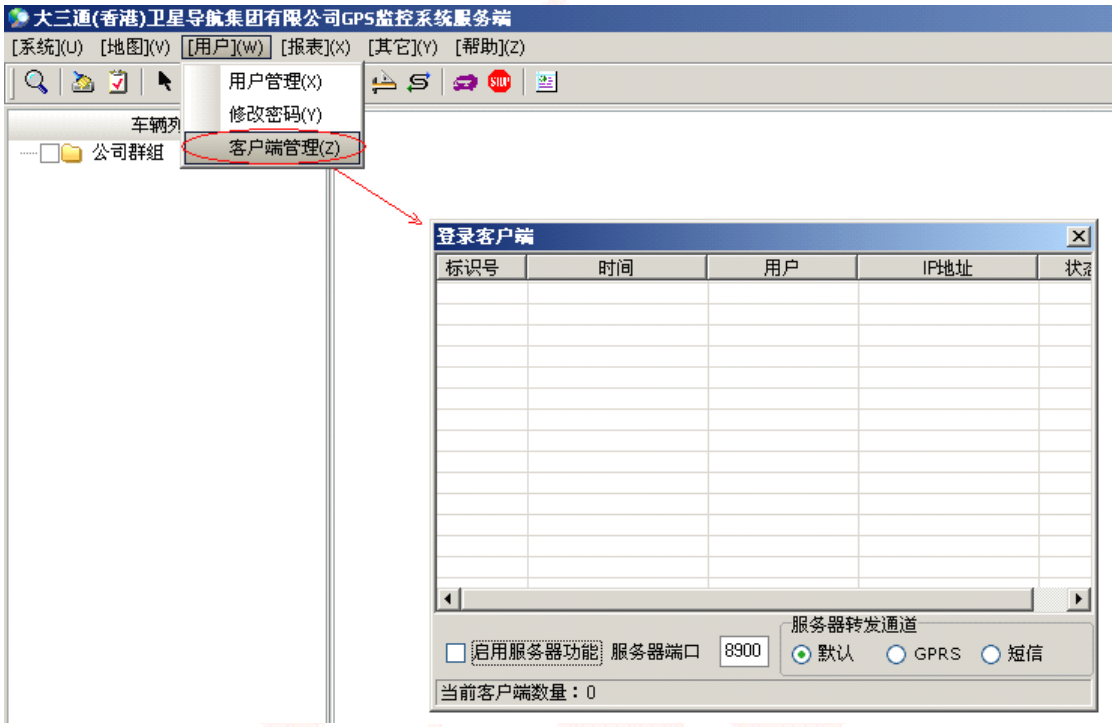
修改、删除用户帐号

您可以参考**“添加用户帐号”**的第一、二步过程，在“用户管理”对话框中选择用户后，单击“修改(M)”或“删除(D)”按钮进行操作。

GPST大三通

客户端管理

您创建系统用户帐号后，监控人员可以使用这些帐号登录客户端监控软件并连接到服务端监控软件上，管理员可以在服务端软件上对这些客户端连接进行管理。其操作步骤如下：单击“用户(W)”/“客户端管理(Z)”菜单项，如下图所示。



（图 39）

在“登录客户端”对话框中会显示当前与服务端已经建立的连接信息。若想禁止某个连接，可选中该连接后，按鼠标右键在弹出菜单中选择“禁止”菜单项即可中断此连接。

“登录客户端”对话框中其它各参数作用如下：

“启用服务器功能”：选择此项表示允许客户端与服务端建立连接，反之则表示禁止所有客户端与服务端建立连接。

“服务器端口”：指定服务端使用哪个网络端口与客户端建立网络连接。此值更改后，请对客户端通信参数进行相应更改，否则将导致客户端与服务端连接失败。

“服务器转发通道”：服务端将根据此项设置值转发客户端指令的发送通道，各设置作用如下：

默认：服务端不对客户端下发的指令进行发送通道转换，完全参照客户端指定的通道进行监控指定发送。例：客户端 A 想从短信通道向车辆粤 AXXX 下发监控指令，在“默认”情况下，服务端收到下发请求后，按照客户端指定的短信通道向车辆发送监控指令。

GPRS：服务端对客户端下发的指令统统都从 GPRS 通道进行监控指令发送。例：客户端 A 想从短信通道向车辆粤 AXXX 下发监控指令，在“GPRS”情况下，服务端收到下发请求后，将该条监控指令从 GPRS 通道转发给终端。

短信：服务端对客户端下发的指令统统都从短信通道进行监控指令发送。例：客户端 A 想从 GPRS 通道向车辆粤 AXXX 下发监控指令，在“短信”情况下，服务端收到下发请求后，将该条监控指令从短信通道转发给终端。

车辆资料管理

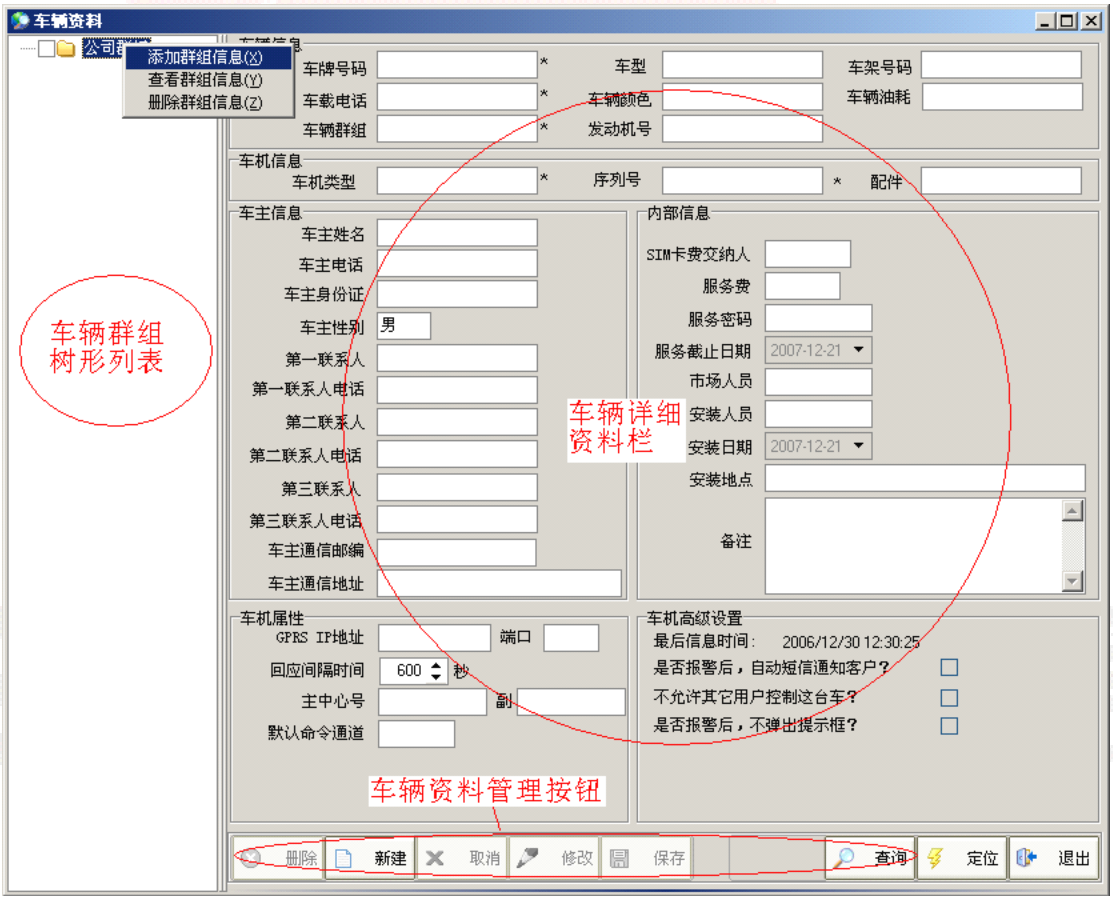
本节将向您具体介绍车辆资料的添加、修改、删除、车辆群组管理等操作。在中心网络版服务端监控软件中，服务端和客户端之间共享车辆资料数据。在一台服务端或客户端电脑上添加或修改车辆资料，均会在其它客户端或服务端上自动更新相应车辆数据。您可参考下面的操作步骤进行车辆资料管理。

创建车辆群组

第一步，单击“车辆资料”按钮，如下图所示：

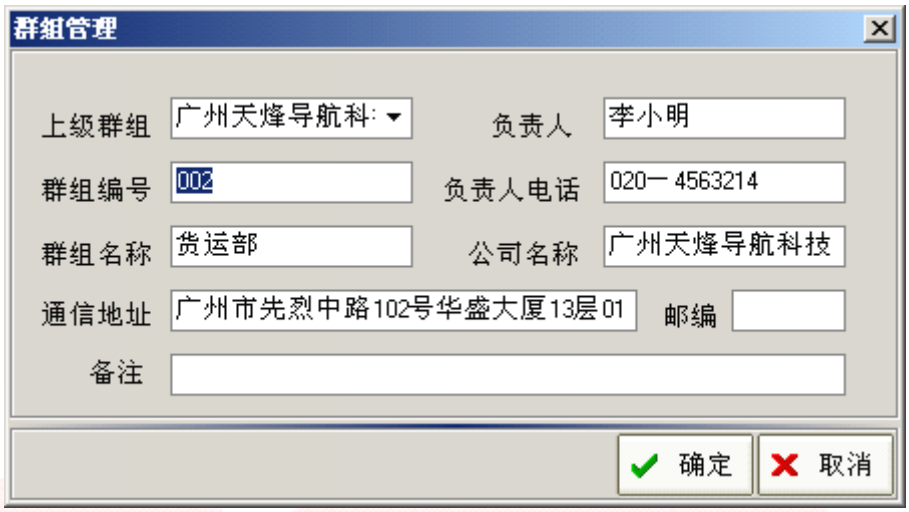
（图 40）

第二步，在弹出的“车辆资料”对话框中，选择目标群组后单击右键，在弹出菜单中选择“添加群组信息(X)”菜单项。



（图 41）

第三步，在弹出的“群组管理”对话框中，填入群组资料，按确认后即可。



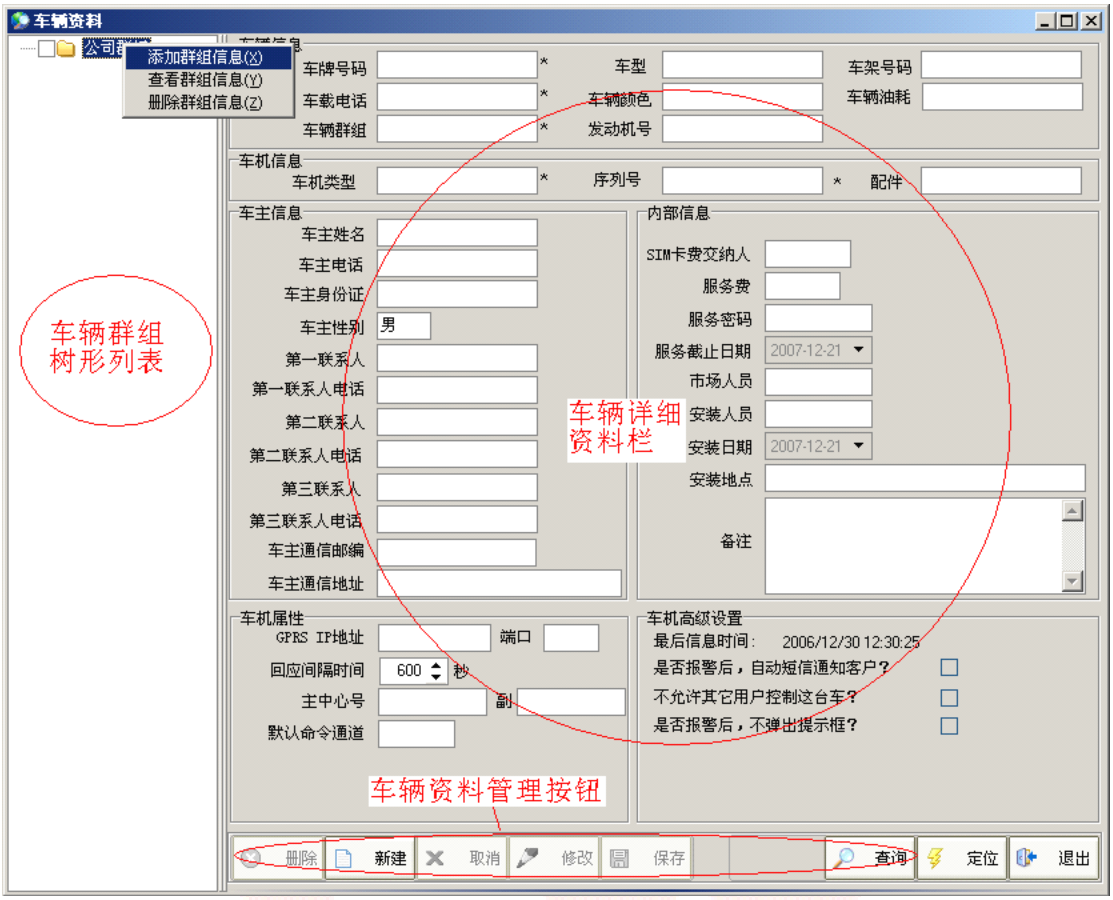
（图 42）

查看、修改车辆群组信息

第一步，单击“车辆资料”按钮，如下图所示：

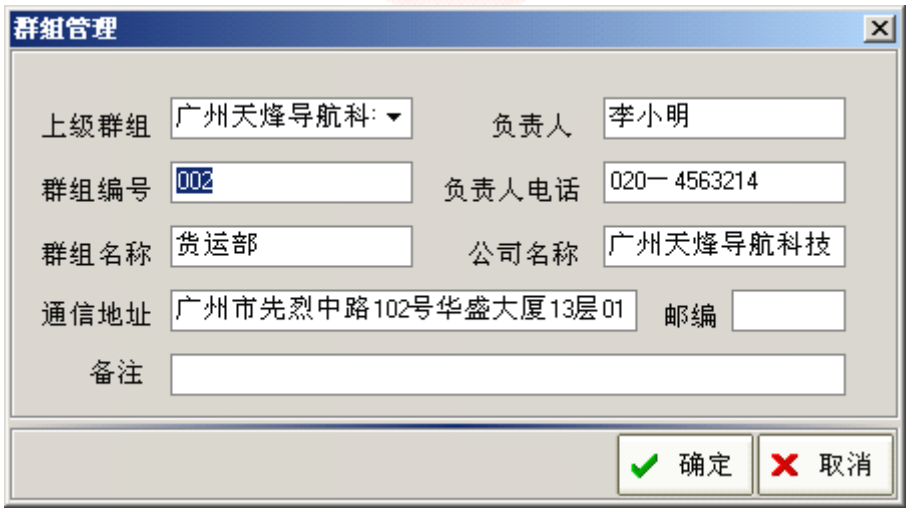
（图 43）

第二步，在弹出的“车辆资料”对话框中，选择目标群组后单击右键，在弹出菜单中选择“查看群组信息(Y)”菜单项。



（图 44）

第三步，在弹出的“群组管理”对话框中，编辑群组资料，按确认后即可。



（图 45）

删除车辆群组信息

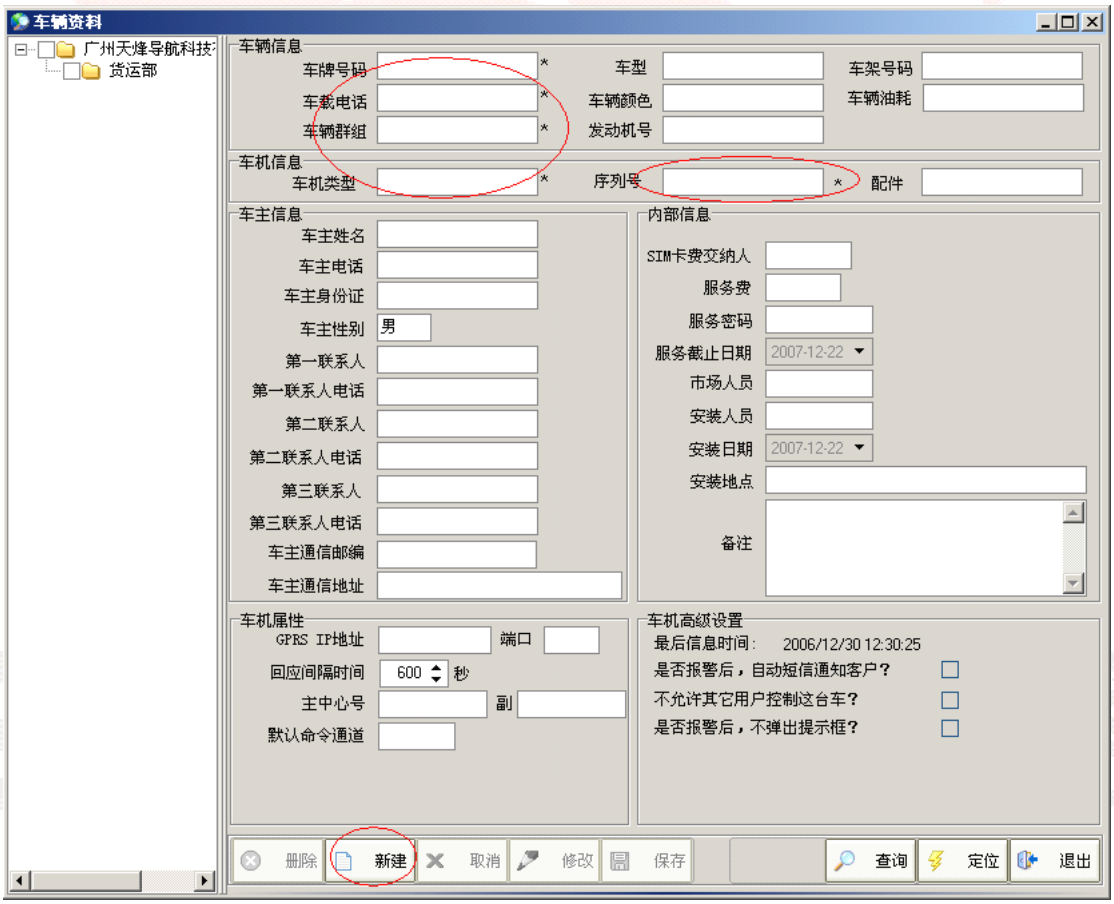
在进行删除车辆群组操作之前，应该将群组下的车辆删除或转移动其它群组下。这样可以避免删除车辆群组时误将该群组下车辆删除。您可以参考上面**“创建车辆群组”**的第一、二步进行操作。

添加车辆资料

第一步，单击“车辆资料”按钮，如下图所示：

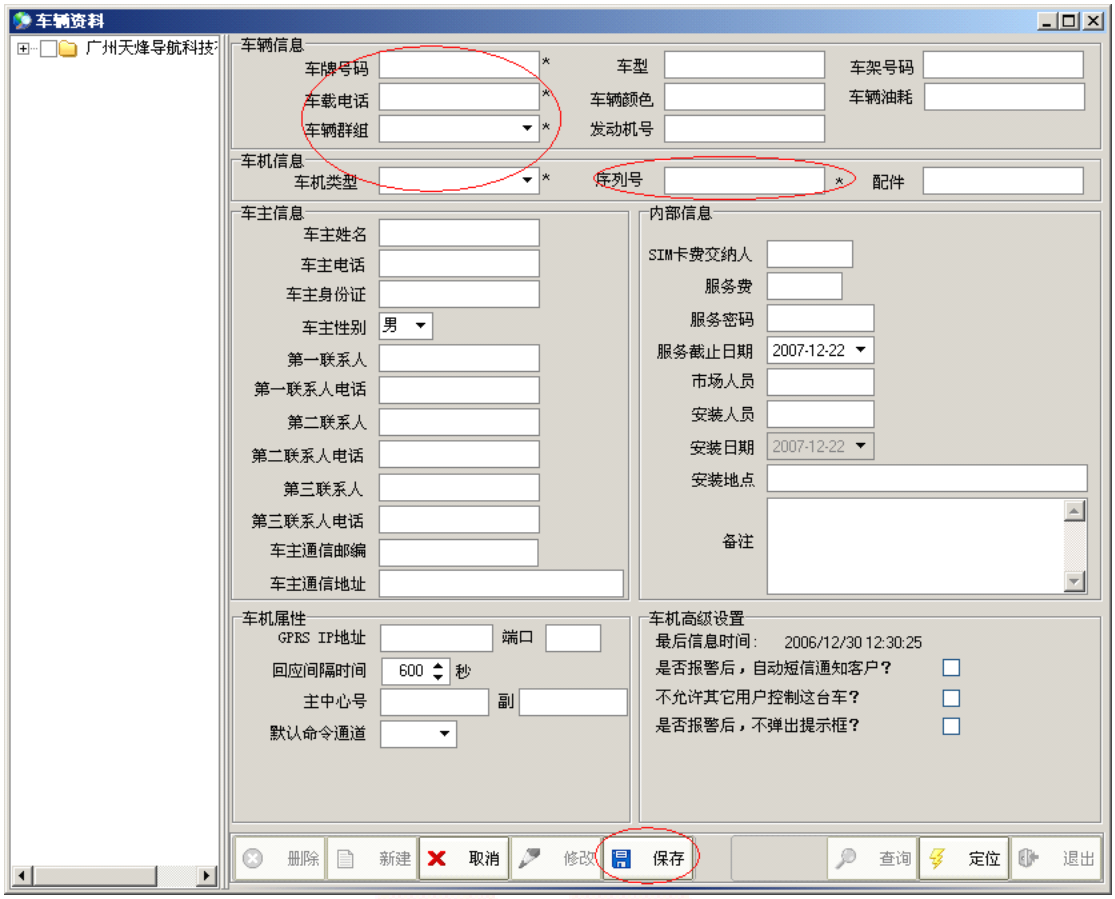
（图 46）

第二步，在弹出“车辆资料”对话框中，单击“新建”按钮。



（图 47）

第三步，在车辆资料对话框中，填入终端设备信息和车辆信息后，单击“保存”。
（请注意！带*号标记项为必填项目）



（图 48）

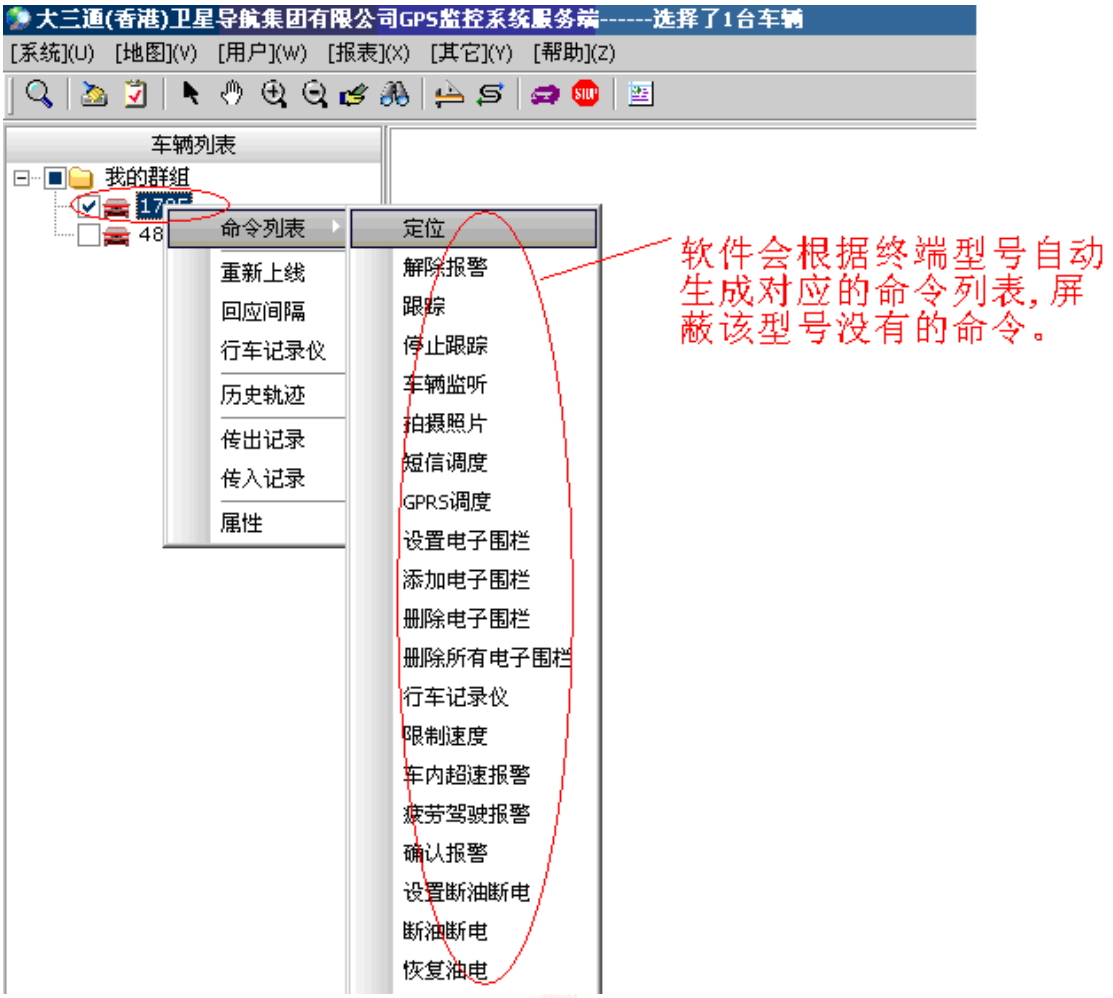
修改和删除车辆资料

修改和删除车辆资料的过程与添加车辆资料相似，可参阅**“添加车辆资料”**进行操作。

GPST大三通

车辆监控

本节将向您介绍如何通过本监控系统实时监控管理您的车辆。根据您购买车载终产品型号不同，每种型号所对应的功能也不同。在您选择被监控目标车辆后，软件会将该型号对应的功能自动生成在命令列表供您挑选。



（图 49）

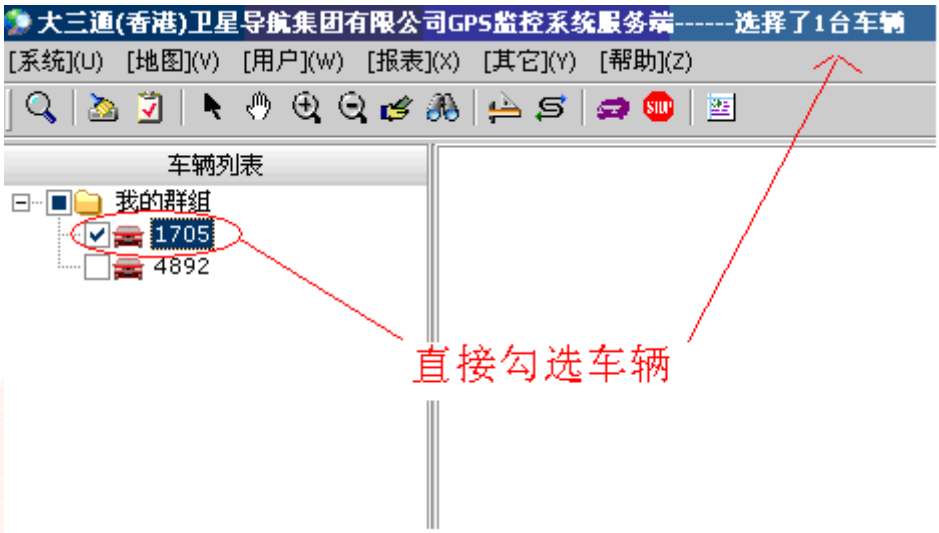
GPST大三通

车辆监控操作的具体执行步聚如下：

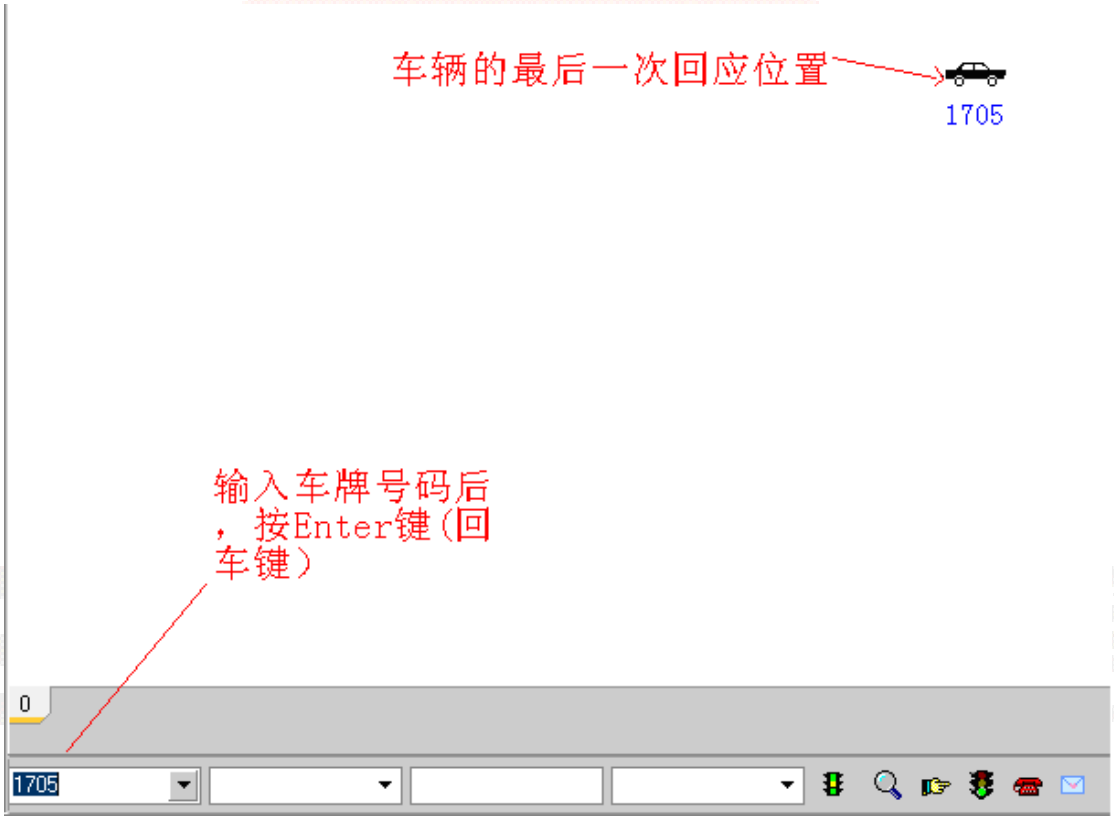
第一步，选择目标车辆；选择目标车辆的方法有两种：

（1）、在**“车辆树形视图”**中直接勾选车辆；（图 50a）

（2）、在**“快速查询栏”**中输入车牌号、车载电话或车主姓名进行快速选择。（图 50b）



（图 50a）

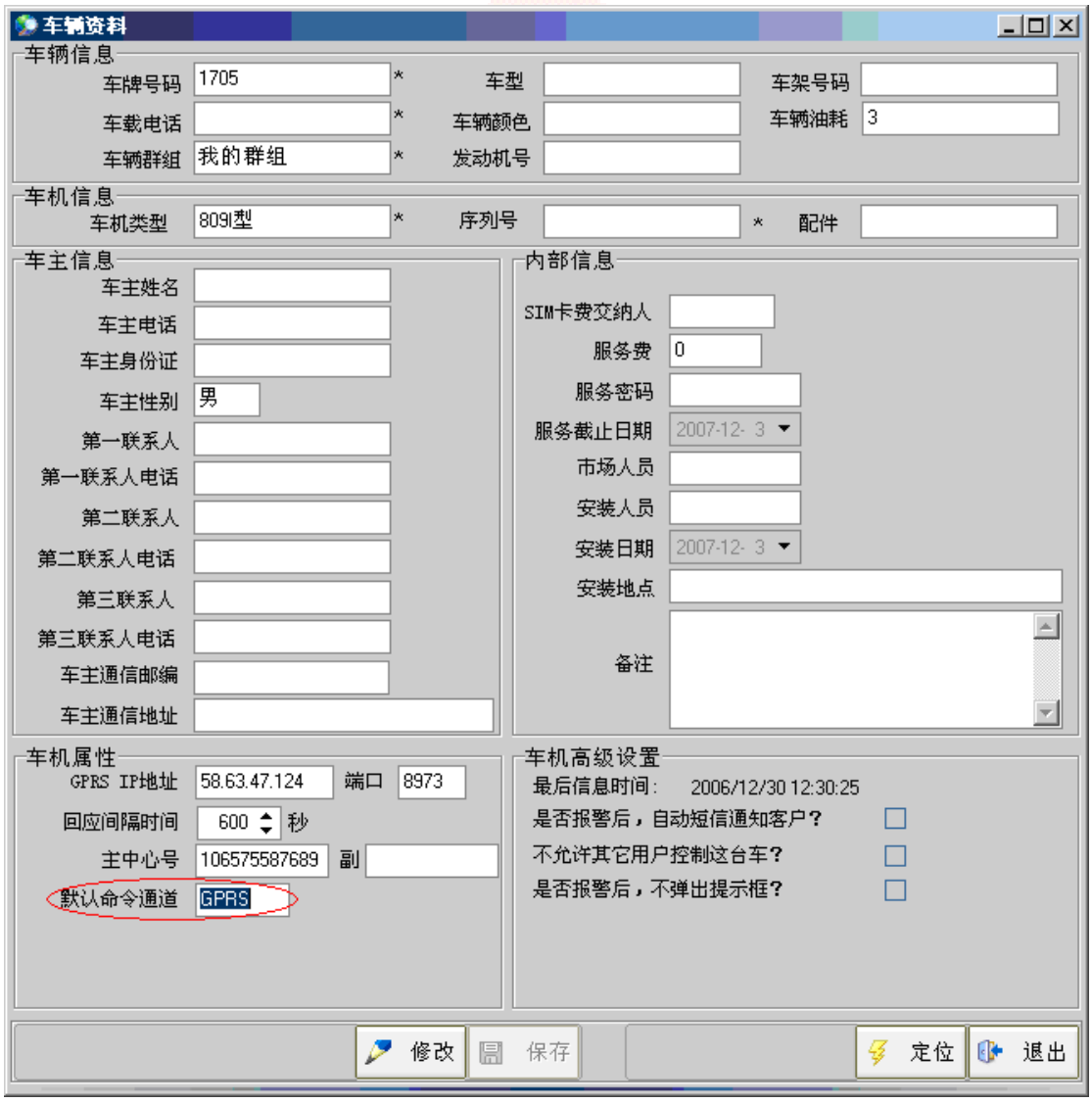


（图 50b）

第二步，在**“指令通道选择栏”**中选择命令发送的无线信号通道，各参数值如下：

（图 51）

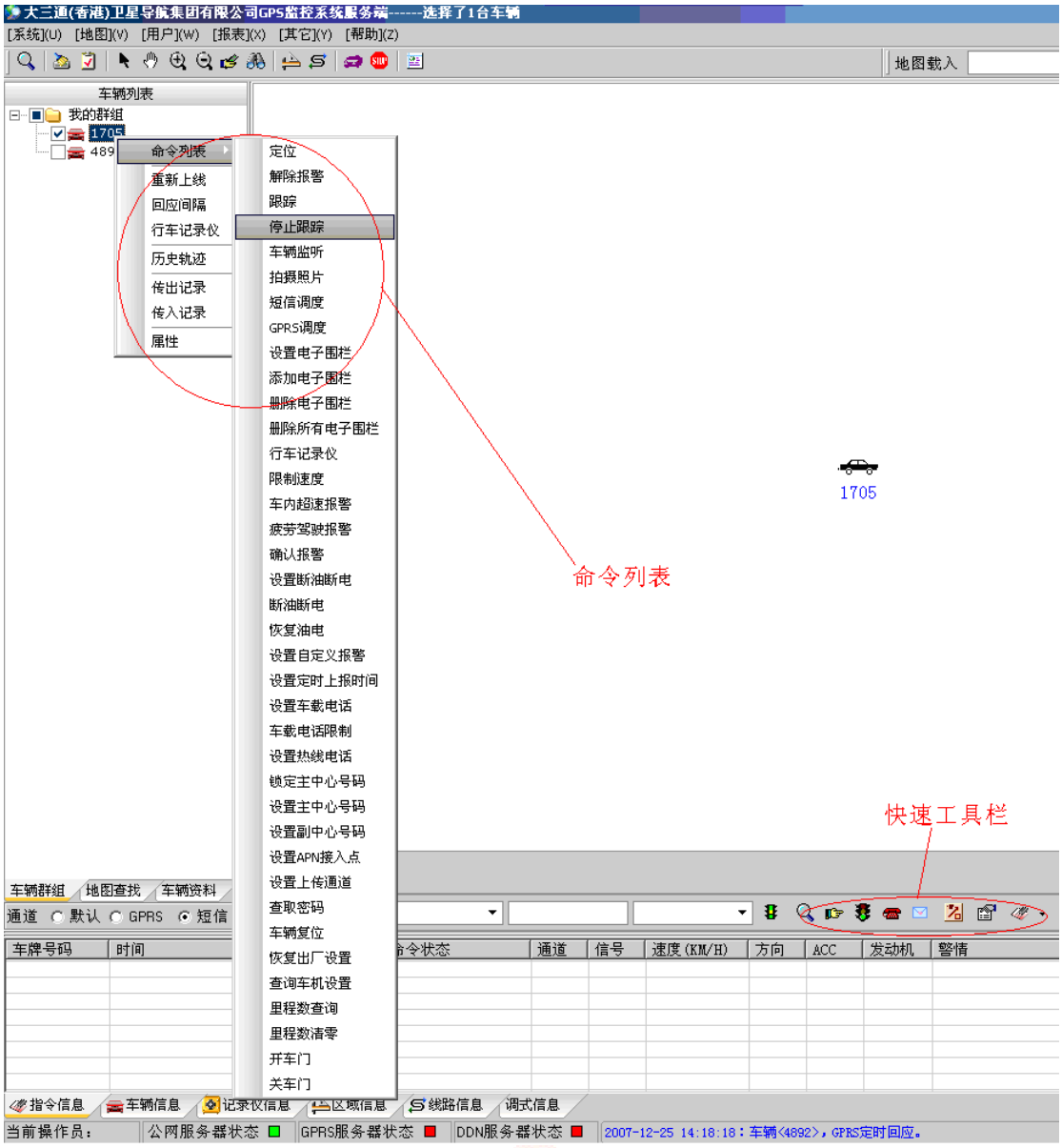
默认：按照“车辆资料”对话框中“默认命令通道”发送监控指令到车载终端。



（图 52）

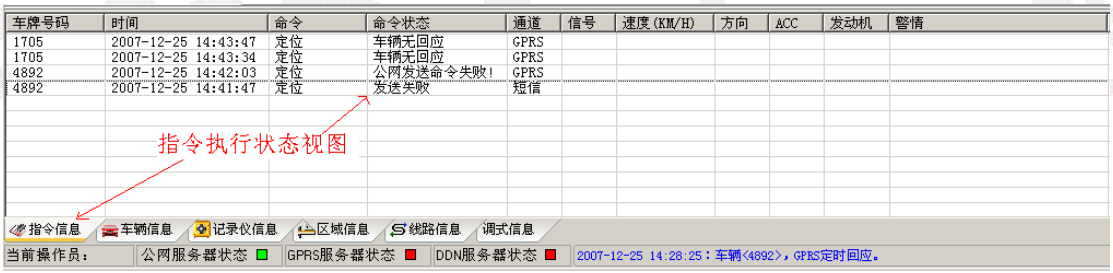
GPRS：将监控指令从 GPRS 通道发送到车载终端。
短信(SMS)：将监控指令从短信通道发送到车载终端。

第三步，在**“命令列表”**或**“快速工具栏”**选择目标车辆监控指令。



（图 53）

第四步，在指令执行状态视图中，观看指令的执行情况。



（图 54）

用鼠标双击**“指令执行状态视图”**中的某一指令项，即可在地图窗口中居中显示车辆的当前位置或最后一次回应时的车辆位置。

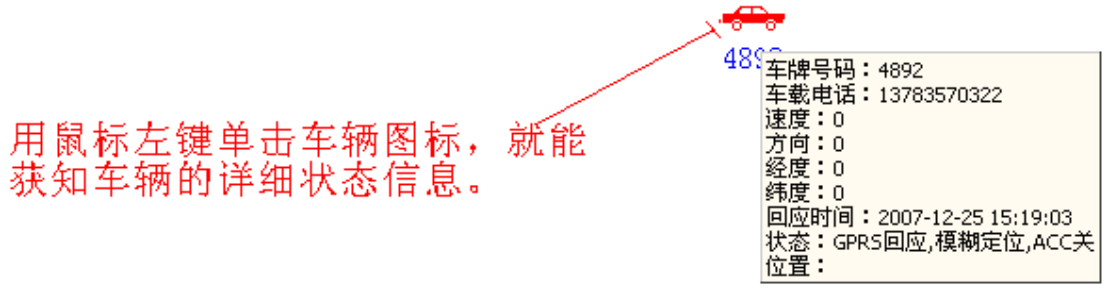
几种常见异常“命令状态”说明：

（1）、“车辆无回应”：表示您的指令已经通过无线通道发送出去，但车载终端没有返回回信息。

（2）、“公网发送命令失败”：表示您的指令已经成功提交给公网，但由于公网中没有注册此车辆资料导致命令发送失败。您需要先登录 www.dstgps.com.cn 网上查车栏目中注册车辆资料。

（3）、“发送失败”：表示指令未发送出去。请确保**“信息通道指示栏”**中各通道是否正常后，再次发送命令。

第五步，用鼠标左键单击地图窗口中的车辆图标，即可获知该车的详细位置状态信息。



（图 55）

指令详解

定位

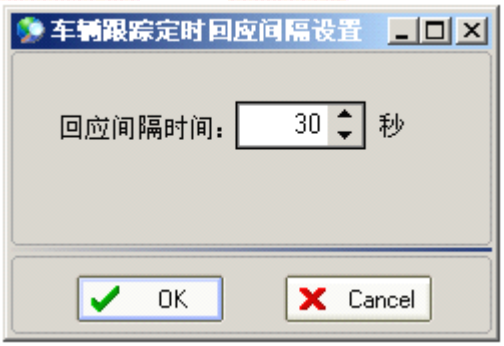
车载终端收到该指令后，立即向监控中心回传一条实时车辆位置状态信息。

解除报警

当报警被触发后，监控中心人员应立即核实警情并对车载终端下达“**解除报警**”指令。若监控人员未解除报警，则每次进行车辆定位或其它监控操作时，车载终端会将警情再次向中心上报。

跟踪

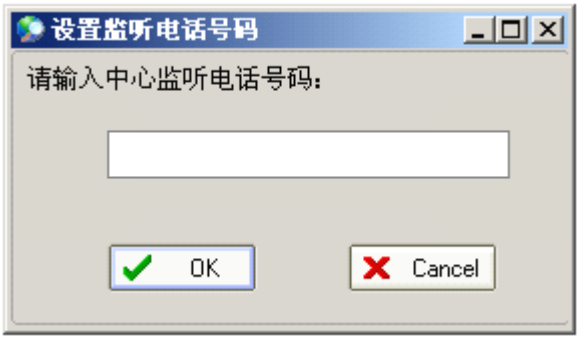
车载终端收到该指令后，每隔设定的间隔时间主动向监控中心回传一条实时车辆位置状态信息。在不需要跟踪车辆时，监控员应下达“**停止跟踪**”指令，防止因误操作而致车载电话卡话费超额。



（图 56）

车辆监听

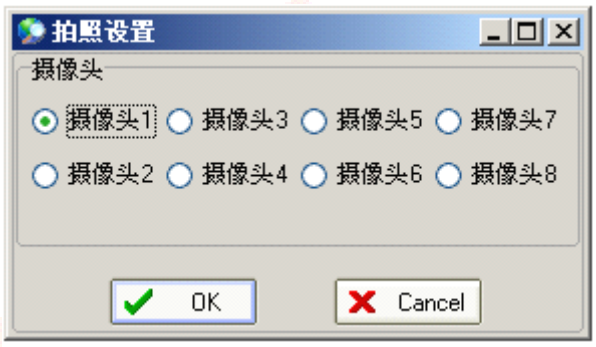
安装话音咪头的车载终端收到该指令后，自动拨打监听电话号码并传回车内的声音，中心可在监听电话上安装自动录音设备记录监听内容。监听命令拥有最高通信权限，它将强行终止所有其它正在进行的通信如一般通话、GPRS 连接（移动公司暂不支持 GPRS 与通话同时进行）而转入拨号监听状态。



（图 57）

拍摄照片

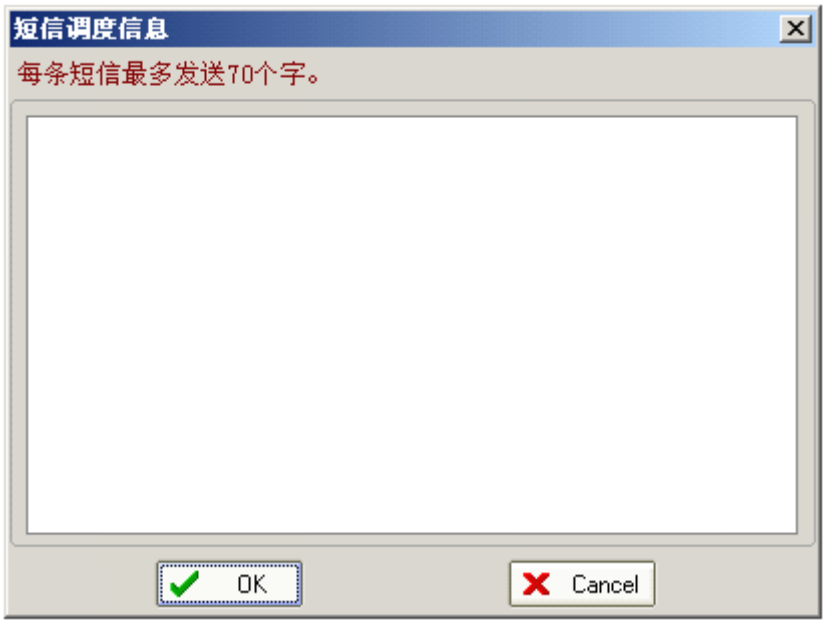
即时拍摄支持最多 8 个摄像模块，但任意时刻只能有一个模块拍摄、传输，拍照后启动图片传输将图片传回中心。监控人员可单击“系统”/“照片管理”菜单栏中浏览照片。



（图 58）

短信调度

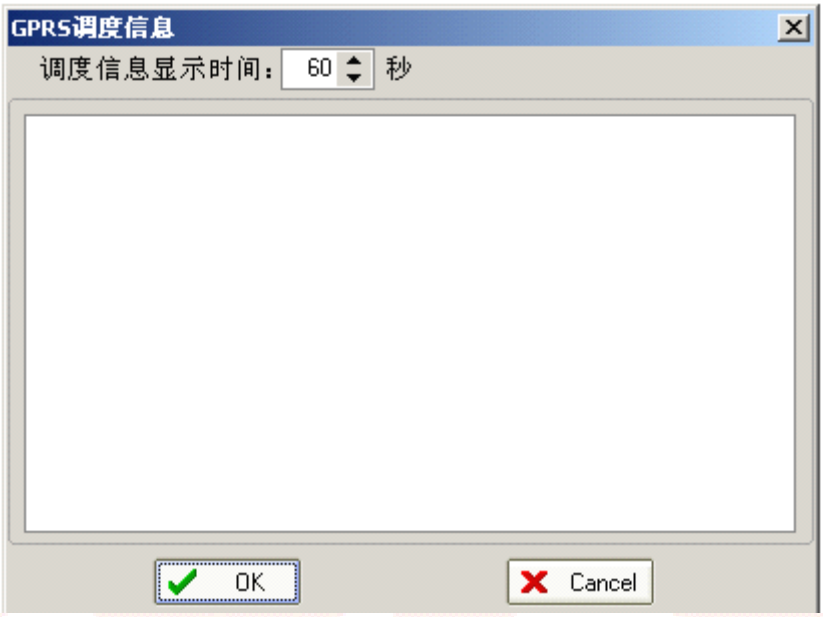
向目标手机号码或车载电话卡号码发送调度短信。



（图 59）

GPRS 调度

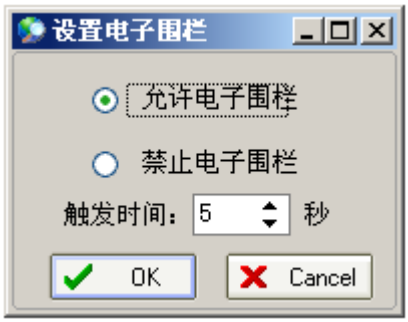
向目标车载终端发送 GPRS 调度信息，车载终端须安装车载电话或显示屏方可显示调度信息内容。



（图 60）

电子围栏

启用电子围栏功能时，首先通过“**设置电子围栏**”指令打开电子围栏功能，再通过“**添加电子围栏**”指令向车载终端添加电子围栏。每个终端只需进行一次“**设置电子围栏**”指令即可，不必每次添加电子围栏时都发送该指令。电子围栏限制分为“禁止驶出”与“禁止驶入”两类，当车辆驶出（或驶入）围栏规定范围并持续预设时间（由“**设置电子围栏**”指令设置的“触发时间”）后，将触发越界报警。



（图 61a）

可通过“**删除电子围栏**”指令删除车载终端的指定电子围栏，亦可使用“**删除所有电子围栏**”指令删除车载终端的所有电子围栏。如需关闭电子围栏功能，请选择“**设置电子围栏**”指令的“禁止电子围栏”。

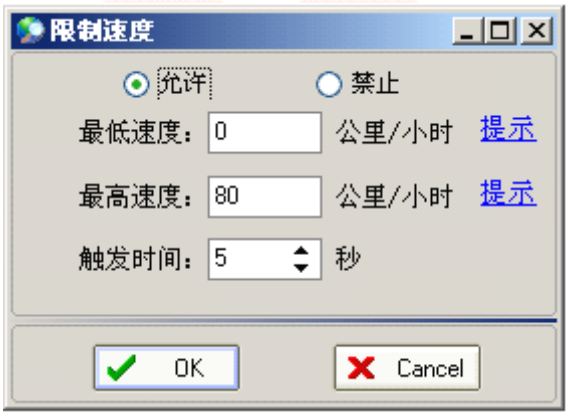
（图 61b）

电子围栏的基本原理是矩形叠加，由四点构成一个矩形，我们称之为“围栏”。车载终端处在围栏之内（或之外）视为正常，否则视为越界，同时设置若干个围栏即可围出想要的形状。

（图 61c）

限制速度

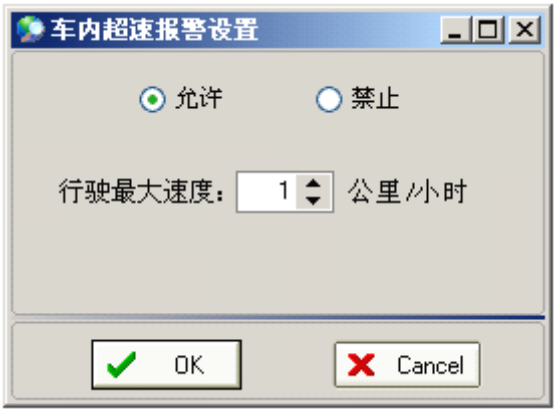
当车速由合法速度区间进入非法速度区间并持续预设时间后才会触发超速报警，此后若车速一直过快或过慢都不会产生新报警。监控人员应注意及时解除报警，避免尽情混淆的情况出现。



（图 62）

车内超速报警

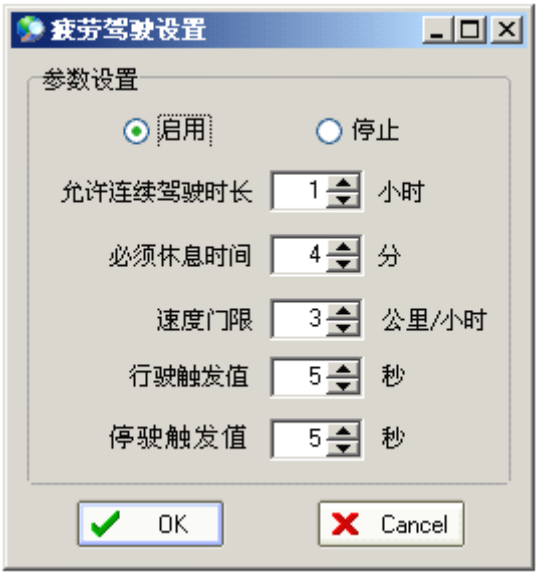
车载终端收到该指令后，将车载终端声光告警输出改为超速报警输出，需要此功能的车载终端应将声光告警输出接蜂鸣器不得再接转向灯或警号。启动该功能后车载终端以 1 秒/次间隔监视行车速度，每次速度超过设定报警速度（“**车内超速报警**”指令中的“行驶最大速度”）则启动蜂鸣器鸣叫 0.5 秒。



（图 63）

疲劳驾驶报警

车载终端收到该指令后，将声光告警输出改为疲劳驾驶监控预警输出，需要此功能的车载终端应将声光告警输出接蜂鸣器不得再接转向灯或警号。若同时打开了疲劳驾驶监控和车内超速提示功能，则疲劳驾驶监控预警输出优先于车上超速提示功能。



（图 64）

在行驶过程中，当车辆连续行驶时间快要达到设定值时，车载终端会发出蜂鸣器报警信息提示司机，同时自动控制语音提示器发出语音提示。当司机停车休息时间达到设定值后，便可获得下一个连续行驶的机会，否则车载终端触发疲劳驾驶报警。

速度门限：速度超过门限认为车辆行驶，否则认为车辆停驶。
行驶触发值：当车辆行驶（GPS 定位，并且发动机信号为开，同时车速超过速度门限）时间超过此设定值时，则车辆状态转为驾驶状态。
停驶触发值：当车辆停驶（GPS 未定位，或发动机信号为关，或车速低于速度门限）时间超过此设定值时，则车辆状态转为休息状态。

确认报警

车载终端收到确认命令后不再继续报警，不会清除报警警情，也不会恢复供油电。当车载终端有紧急报警时，收到确认命令后会在显示屏上显示一些不规则字符 30 秒，以通知司机已经收到劫警，这些字符看起来好像是机器出现了故障，暂时显示乱码。与解除报警命令的区别：车载终端收到解除报警命令后不再继续报警，同时清除所有报警警情、恢复供油电 。

断油断电

启用断油断电功能时，首先通过“**设置断油断电**”指令打开断油断电功能后，再通过“**断油断电**”指令向车载终端断油断电。每个终端只需进行一次“**设置断油断电**”指令即可，不必每次断油断电时都发送该指令。监控人员在执行断油断电操作时，为保障车辆及人员安全，请切勿在车辆行驶过程中下发断油断电指令。可通过“**恢复油电**”指令恢复车辆油电。

（图 65）

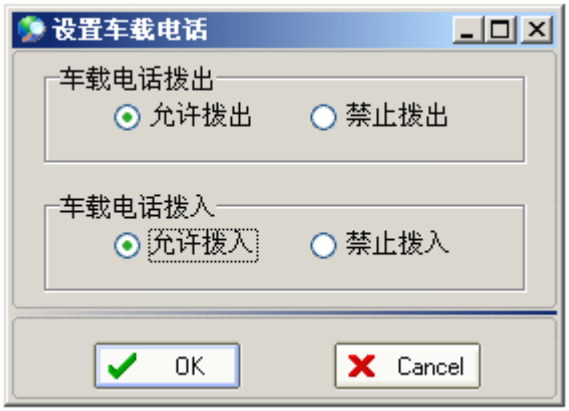
设置定时上报时间

车载终端收到该指令后，每天会在设定的时间主动向监控中心上报一条实时车辆位置状态信息。请注意，只有实施了 3C 标准的车载终端（即车载终端的软件版本号为 803B.01、803D.01、803H.01、803I.01、803K.01 及 809B.01、809D.01、809H.01、809I.01、809K.01 等以上版本）才支持此功能，出厂时此功能未被激活。

（图 66）

设置车载电话

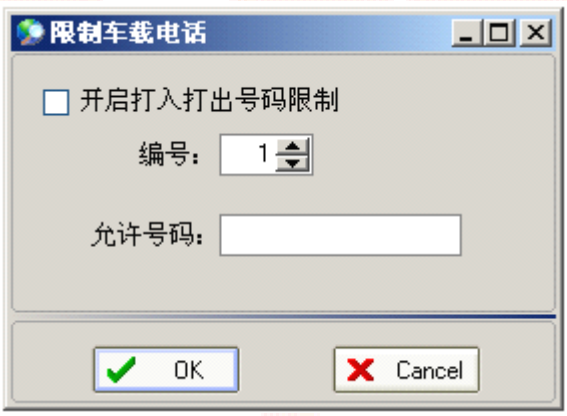
此指令可以设置车载电话是否允许拨出或接听。



（图 67）

车载电话限制

此指令可以设置若干个（最多达 16 个）条件打入打出电话号段，当设置成功后将只允许拨出、接听已设置号段的电话，此时将从打入（打出）电话的第一位开始比较，至设置号码的最后一位，若相同则允许打入、打出。如设置号码为 1380923，则允许打入打出的号码是 1380923xxxx，若设置为 13809235588 则只允许打入打出 13809235588。



（图 68）

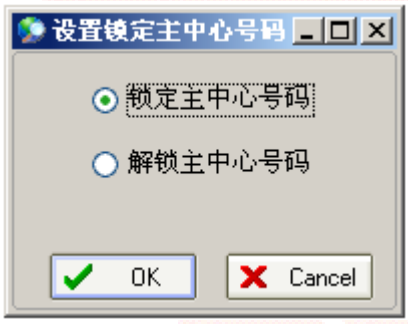
设置热线电话

该指令用于远程更改储存在车载终端中的监控中心热线电话号码，用于车载终端分组、开设分监控中心、出租车下发客人联系电话等应用。

（图 69）

锁定/解锁主中心号码

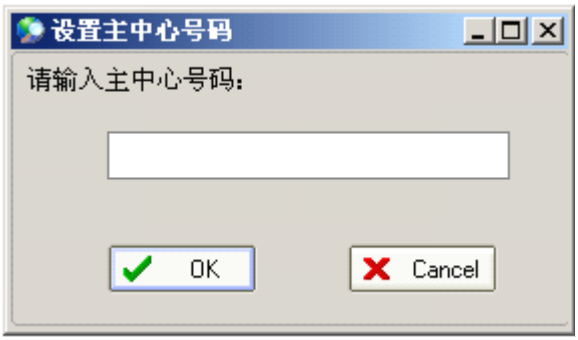
该指令设置后将允许或禁止使用测试仪（安装手柄）更改车载终端的主中心号码。该指令可有效防止非法人员擅自更改主中心号码设置。



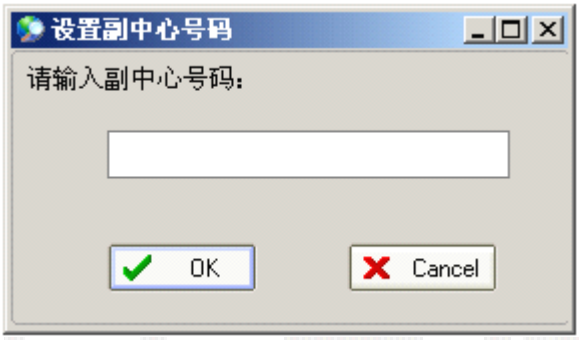
（图 70）

设置主/副中心号码

该指令用于远程更改储存在车载终端中的主/副中心号码。



（图 71a）



（图 71b）

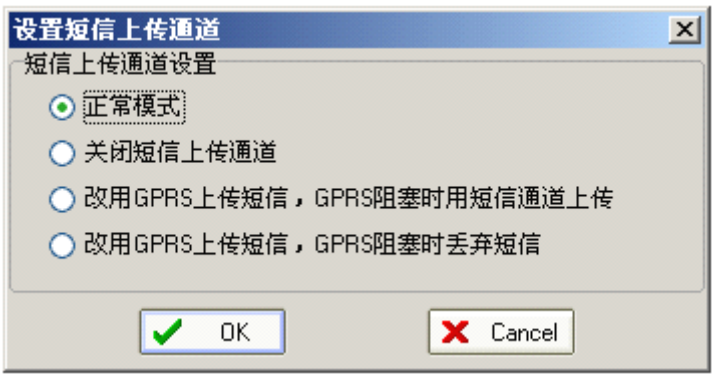
设置 APN 接入点

该指令用于远程更改或查询储存在车载终端中的 APN 设置值。

（图 72）

设置上传通道

该指令用于设置车载终端的上传模式，合理的上传模式可有效帮助您降低车载电话通信费用。



（图 73）

“正常模式”：短信与 GPRS 是完全独立的通道，短信信息通过 SMS 上传，GPRS 信息通过 GPRS 上传；报警信息同时通过短信和 GPRS 上传。

“关闭短信上传通道”：短信只收不发，GPRS 通道只传输 GPRS 信息，此时通过短信通道发送的命令仍然会被车载终端执行，但中心将收不到短信应答。

“改用 GPRS 上传短信，GPRS 阻塞时用短信通道上传”：打开 GPRS 传输短信，当有短信信息需要上传给监控中心时，如果此时车载终端 GPRS 在线，则通过 GPRS 上传该信息；遇 GPRS 堵塞、下线时，通过短信上传。

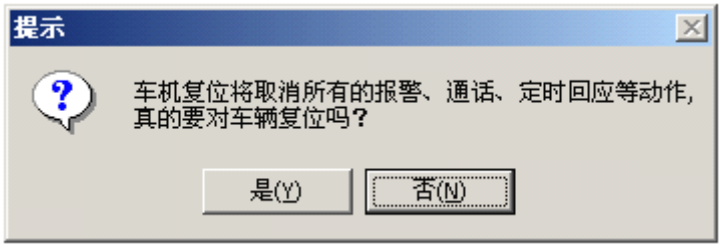
“改用 GPRS 上传短信，GPRS 阻塞时丢弃短信”：打开 GPRS 传输短信，当有短信信息需要上传给监控中心时，如果此时车载终端 GPRS 在线，则通过 GPRS 上传该信息；遇 GPRS 堵塞、下线时，把信息丢弃，不通过短信上传。

查取密码

若用户忘记了车辆的设防密码，就不能使用需要密码才能操作的功能，此时服务中心可在用户授权情况下取回密码，授权方式是按紧急按钮。即先让客户按下车内的紧急按钮，监控人员在收到警情后才能向车载终端下发此指令。监控人员获得密码后，再进行解除报警操作。

车辆复位

收到该指令后，车载终端将彻底断电后再加电重启，不会发送返回信息。该指令会清除所有的当前报警警情、通话，同时解除声光报警。冷启动后车载终端为非预警状态，所有状态参数全部清零，但不会改变系统设置。



（图 74）

恢复出厂设置

收到该指令后，车载终端的部份参数设置值会被初始化到出厂设置时的设定值。

出厂设置内容为：

自动监控：禁止
自动监控间隔：0（65536 秒）
速度限制：取消
断油电功能：禁止
越界报警功能：取消
用户自定义报警：全部取消
电子围栏：全部取消
电话打出：允许
电话打入：允许
条件打入打出：关闭
条件打入打出号码：全部为“00000000000000000000000000000000”（32 个 0）

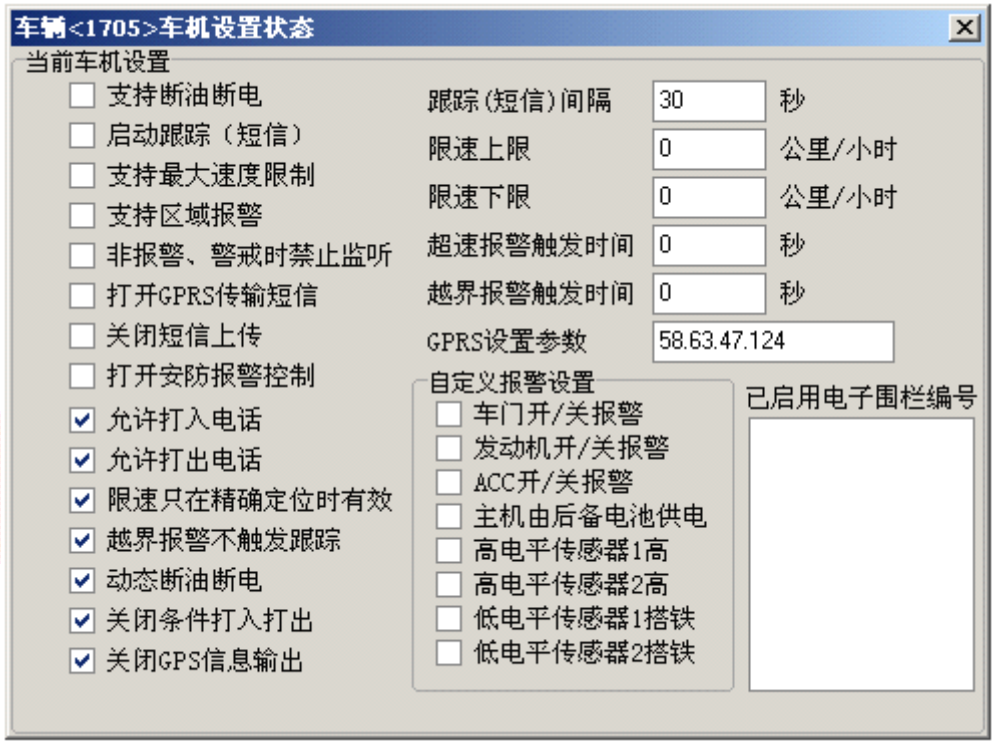
该命令不会改变以下设置：

车载机序列号
移动公司短信中心号码
主监控中心短信号码
副监控中心短信号码
监控中心 GPRS 服务器 IP 地址、端口号
用户密码
热线电话号码
告警方式
车上蜂鸣器超速报警速度值
GPRS 接入点名称 APN

（图 75）

查询车机设置

收到该指令后，车载终端会将主要参数设置状态远程传回监控中心。



（图 76）

里程数查询

车载终端设置有里程计数器，其工作原理是对 GPS 速度数据的积分，即在 GPS 导航的情况下每秒将 GPS 速度值累加一次。里程数据只在 GPS 定位时累加，数据本身有一定误差，只能作为参考。出厂设置值：里程计数器为 0，里程计数不会因断电而丢失。

开/关车门

收到该指令后，车载终端将控制车内中控锁响应开/关车门操作。

（图 77a）

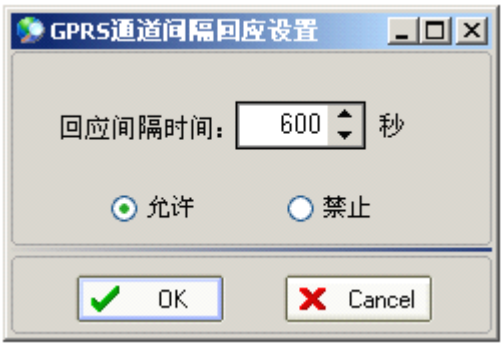
（图 77b）

重新上线（GPRS 上线）

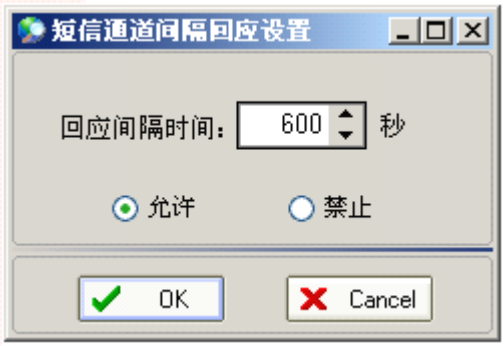
收到该指令后，车载终端会尝试与“车辆资料”对话框中指定的 GPRS 服务器 IP 地址建立网络连接。只有网络连接建立成功后，从 GPRS 通道发送的指令才能正确被车载终端接收。可以通过下发指令将 GPRS 服务器 IP 地址设为 0.0.0.0 来关闭 GPRS 通道。

回应间隔时间

收到该指令后，车载终端会在指定通道按间隔设定时间向监控中心返回一条实时位置状态信息。



（图 78a）



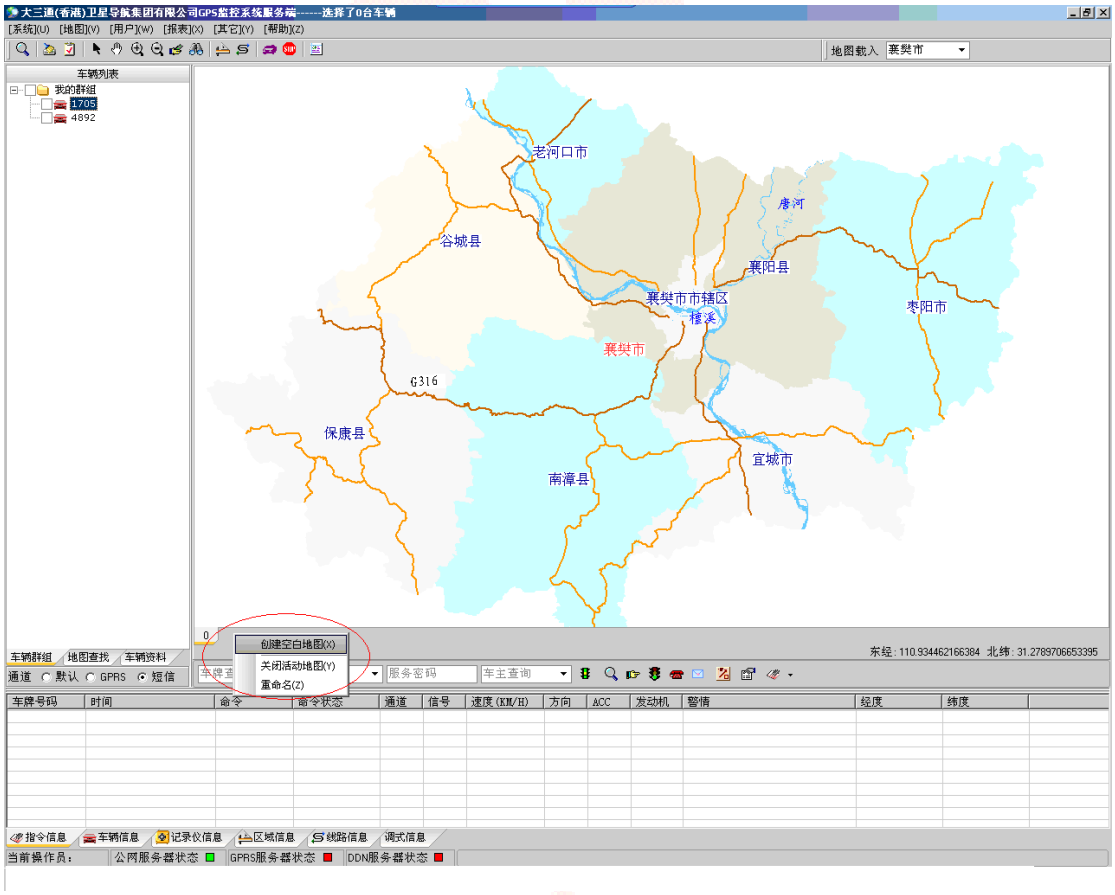
（图 78b）

多地图窗口监控方式

在中心网络版监控软件中为方便用户快速浏览地图和跨地区监控车辆，我们在软件中提供了多地图窗口机制。系统用户可以随时打开多个不同地区的地图窗口，并指定某些车辆只在特定的地图窗口中显示。具体操作步聚如下：

创建地图窗口

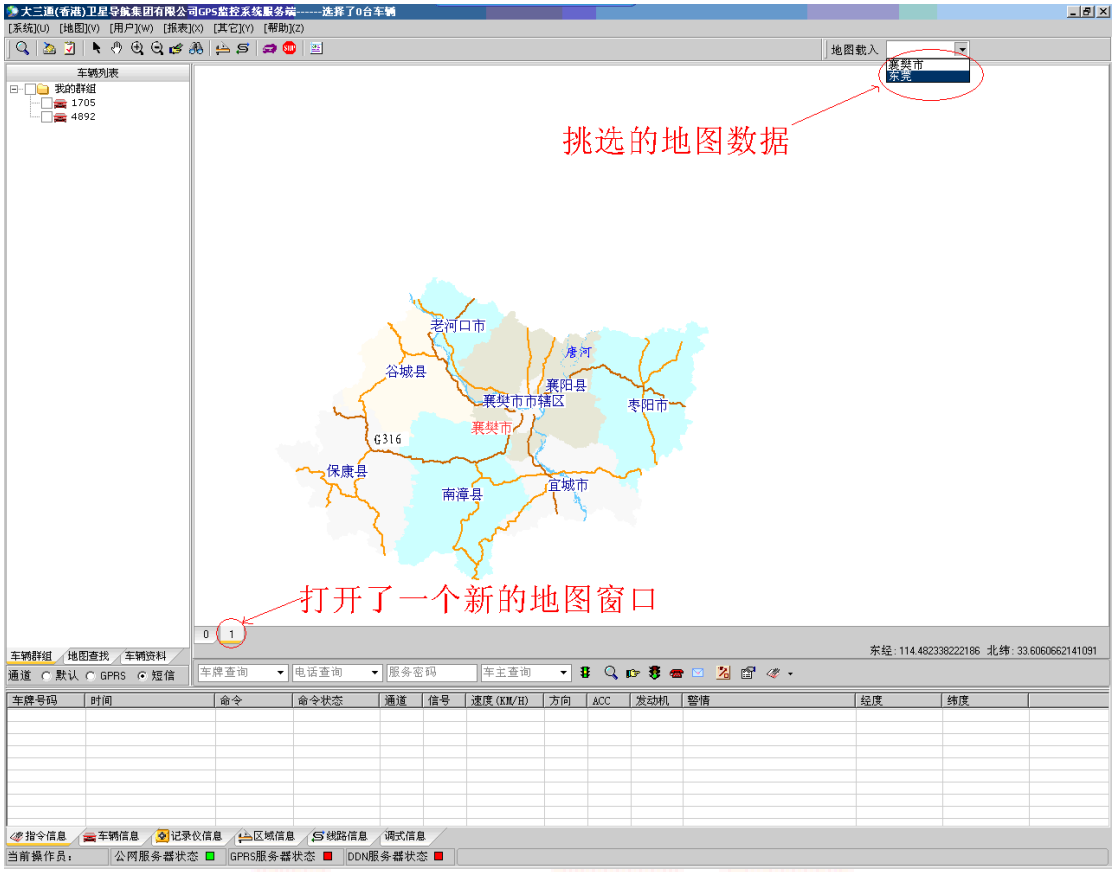
第一步，在地图窗口区单击右键，在弹出菜单中选择“**创建空白地图(X)**”项。



（图 79）

关闭和重命名地图窗口的过程与创建地图窗口相似，可参阅**“创建地图窗口”**进行操作。

第二步，在新地图窗口中挑选相应的地图数据进行显示。



（图 80）

GPST大三通

第三步，选中目标车辆后，将其拖放入新的地图窗口中。

（图 81）

第四步，在弹出的确认对话框中选择“是”后，系统将在新的地图窗口中显示车辆位置信息。

第五章　软件版本号说明

如何查看软件版本号？单击系统菜单栏[帮助]/[关于]菜单项

（图 82）

内部版本号的命名规则如下：

软件内部版本号＝版本名称＋编号

版本名称：中心版服务端用 VCS 表示，中心版客户端用 VCC 表示，客户项目定制版本用 VDS 或 VDC 表示。

编　号：从 701 开始累计。若此版本的是对前版的错误修正，应采用与前版相同的编号，并在编号跟上 pX（X＝1…100）。

例：中心版 VCS708.07 发现 BUG 后，针对于修正此 BUG 的新版应命名为 VCS708.07p1，VCS708.07p1 仍然有错误，修正后，应命名 VCS708.07p2。